

JUDr. Jan ČECH
Mgr. Pavel FOJTÍK
Ing. František PROŠEK

**PRAŽSKÁ
MĚSTSKÁ DOPRAVA
1996**

Revidovaný rukopis

Praha 1998

© J. Čech, P. Fojtík, F. Prošek, 1998

Ú V O D E M

Sedmá ročenka navazuje na vydané ročenky předcházející, dochází pouze k dílčím změnám v členění některých kapitol, celkový obsah však zůstal zásadně zachován. Po dvouleté přestávce je opět zařazena kapitola, popisující vývoj vozového parku. Do letošního ročníku se naopak nepodařilo zajistit nakreslení náčrtků či schémat; tento nedostatek se autoři pokusí napravit příště.

O B E C N Ý V Ý V O J S Y S T É M U M H D

Zásady dopravní politiky města, které se připravovaly v předcházejícím období, byly schváleny Zastupitelstvem hl. m. Prahy 11.1.1996 usnesením č. 13/21. Tento materiál na základě definovaných výchozích podmínek shrnuje hlavní principy dopravní politiky, stanoví koncepci dalšího vývoje dopravní obsluhy města a určuje hlavní úkoly k realizaci přijatých záměrů. Schválené zásady byly postupně rozpracovány a začaly se v průběhu roku plnit. Pro oblast veřejné dopravy nebyly ovšem zatím výsledky zřetelné.

Financování systému pražské hromadné dopravy bylo od 1.6. pozměněno jako výsledek předcházejícího vývoje završeného tarifní změnou, která je podrobně popsána ve zvláštní kapitole. Zdrojem financí jsou nadále tržby a dotace. Tržby (včetně tržeb soukromých dopravců, realizovaných za prodej jízdenek ve vozidlech) jsou soustředovány na zvláštním účtu, který vede Dopravní podnik a z něhož poukazuje podílové částky stanovené ze strany ROPID dopravcům, zajišťujícím provoz regionálních autobusových linek řady 300. Výše tohoto podílu na tržbách se stanovuje pro každou linku odhadem, který je po určité době ověřován průzkumem. Tržby za doplňkové kupóny určené pro použití jen ve vnějších pásmech ve vlacích ČD jsou zasílány přímo tomuto dopravci. Dotace hl. m. Prahy na provoz všech linek na území hl. m. Prahy, provozovaných Dopravním podnikem, je poskytována Dopravnímu podniku přímo; její vývoj v posledních letech je uveden v porovnání s inflací v tabulce č. 1. Pro ostatní dopravce je městská dotace poskytována prostřednictvím ROPID; jedná se o České dráhy, o autobusové dopravce mimo DP provozující linky vedené jen na území města (cena za 1 vozový km) a o soukromé dopravce provozující linky řady 300 a Dopravní podnik pro mimopražské úseky linek řady 300 (dotace k podílu tržeb z jízdného; v tomto případě hradí hl. m. Praha jen část snižující se s rostoucí vzdáleností od Prahy – 50, 30, 20 a 10 %, kdy zbývající dotaci poskytují ostatní zúčastněné obce). Platby Českým drahám se skládají z paušální náhrady za uznávání jízdních dokladů PID na území hl. m. Prahy (dle výsledků zvláštního průzkumu), úhrady ztráty na tržbách za prodané kupóny platné pouze na železnici (dohodnuté částky pro jednotlivé druhy), podílu ztráty na doplňkové kupóny platné i v regionálních autobusech (dohodnutý podíl pro jednotlivé druhy) a úhrady ztráty za uznávání jízdenek pro jednotlivou jízdu.

Účelový příspěvek města na provoz dopravy prostřednictvím ROPID činil původně 70,528 mil. Kč, po dvojnásobném zvýšení v průběhu roku 92,428 mil. Kč. Příspěvek mimopražských obcí činil za celý rok 4,501 mil. Kč.

Již 10.9.1996 uložila rada zastupitelstva uvedený model financování přepracovat a to s platností od 1.1.1997.

Státní dotace do veřejné linkové dopravy (tzv. dotace na dopravní obslužnost), která v roce 1995 činila pro hl. m. Prahu 400 tis. Kč (!) nebyla již městu poskytnuta vůbec, ačkoliv její celková výše v rámci ČR vzrostla na 700 000 tis. Kč.

Tabulka 1.: Vývoj neinvestiční dotace (dotace k hospodářskému výsledku) na úhradu nákladů na provoz veřejné dopravy pro DP

rok	dotace [10 ⁶ Kč]	dotace [%] (1990 = 100)	inflace [%] (1990 = 100)
1990	2146	100	100
1991	2384	111	157
1992	2500	116	174
1993	3074	143	210
1994	3513	164	231
1995	4040	188	252
1996	4903	228	274

TRATĚ KOLEJOVÉ DOPRAVY

Tratě a stanice metra

Během roku 1996 nedošlo na tratích metra k žádným zásadním stavebním změnám ani k rozšíření sítě.

Na počátku roku 1996 byla mimo provoz stanice metra Hradčanská na trati A, kde probíhala celková rekonstrukce. Byla opravena vnitřní nosná konstrukce a izolace tunelů proti prosakování vlhkosti, instalováno nové osvětlení a nový informační systém. Slavnostní zahájení provozu rekonstruované stanice se uskutečnilo 11. července 1996 a od ranního vyjždění 12. července již probíhal normální pravidelný provoz.

Kromě rekonstrukce stanice Hradčanská se uskutečnily výměny eskalátorů také v některých dalších stanicích. Na trati A se uskutečnila výměna ve stanici Muzeum v termínu od 1.6. do 13.12.1996, na trati C se úpravy odehrály ve stanicích Kačerov (v době od 1.7. do 22.9.1996) a Pankrác (od 20.7. do 31.10.). Ve všech třech stanicích proběhly výměny postupně, tj. bez zásadního omezení provozu.

Výstavba nových traťových úseků metra

Během roku probíhala výstavba traťového úseku IV.B Českomoravská – Černý Most. Pokračovaly stavební práce ve všech stanicích a traťových úsecích. Dne 26.10.1996 byla dokončena ražba prvního dvoukolejného raženého tunelu v síti pražského metra. Má délku 701 m a nachází se mezi stanicemi Hloubětín a Rajská zahrada. Symbolickému odpálení poslední nálože se za účasti představitelů města a DP konalo 1.11.1996.

Stavba zkušební tratě depa Zličín, spočívající v instalaci napájecí kolejnice podél vlečky metra se zatím neuskutečnila.

Usnesením rady Zastupitelstva hlavního města Prahy č.512 ze 7.5.1996 byla mezi přednostně připravované dopravní stavby kolejové dopravy zahrnuta příprava prodloužení tratě C metra o úsek Nádraží Holešovice – Ládví (IV.C) se stanicemi Troja, Kobylisy a Ládví o provozní délce 3,946 km.

V dubnu 1996 bylo dokončeno *Dopracování Technicko-ekonomického rozboru možnosti vybudování stanice metra v depu Hostivař*. První část studie byla zpracována k září 1995. Vzhledem k finanční náročnosti stavby nebylo zatím rozhodnuto o její realizaci.

Vývoj kolejové sítě elektrických drah

Kolejová síť pražských elektrických drah nedoznala žádného zásadnějšího rozšíření. Jedinou novinkou byla výstavba dvoukolejného kolejového oblouku na Tylově náměstí, která se uskutečnila během největší rekonstrukční akce roku – rekonstrukce Tylova náměstí, která trvala 11 týdnů a výrazně omezovala provoz tramvajové sítě.

Do roku 1996 přešly z předcházejícího období dvě významné stavební akce. První bylo omezení tramvajového provozu v Jindřišské ulici, kde byla tramvajová doprava v roce 1994 vzhledem k výstavbě kolektoru svedena na provizorní jednokolejnou trať. Druhou dlouhodobou akcí byla výluka tramvajové tratě na Spořilov vyvolaná komplexní rekonstrukcí ulice U plynárny.

V roce 1996 pokračovaly obvyklé opravy tramvajových tratí. Pět výluk mělo vzhledem ke své délce (5–7 týdnů) větší vliv na provoz MHD v dotčených oblastech (nábř. kpt. Jaroše, Vršovická, Zenklova, Bělohorská a Jindřišská – Vodičkově), další tři akce trvaly 1–2 týdny. Kromě toho proběhlo několik krátkodobých výluk v rozsahu dvou až čtyř dnů. Největší narušení provozu vyvolala rekonstrukce kolejové křižovatky na Tylově náměstí, která trvala 11 týdnů.

Za zmínku stojí první praktické použití nové povrchové výhybky typu *Californien* během výluky Plzeňské třídy od 14. srpna 1996. Výhybka sloužila jako provizorní úvratové obratiště využívané vozy KT8D5. Po několika desítkách let se tak do pražského tramvajového provozu opět vrátili povrchové koleje. (Povrchové koleje a výhybky byly běžné od roku 1914, kdy byly schváleny a poprvé použity. Používaly se jako krátkodobá provizoria v osobní i nákladní dopravě, naposledy patrně v roce 1961).

A. Akce přecházející do roku 1996 z let předcházejících:

1. Výstavba kolektorů v Jindřišské ulici

Celoroční omezení provozu přešlo v delší úplnou výluku a rekonstrukci tratě (viz oprava tramvajové tratě v Jindřišské a Vodičkově).

2. Rekonstrukce tratě a komunikace v ul. Nuselské a U plynárny

Výluka zahájena v roce 1995.

20.06.	(X)	Vladimírova – Pod Jezerkou (likvidace kolejového provizoria)
	X!	provizorní obratiště Pod Jezerkou
29.06.	(D)	Vladimírova – Pod Jezerkou – Spořilov

B. Akce zahajované v roce 1996

1. Oprava tratě v ul. U Výstaviště

16.02.(23.30)	(X)	Výstaviště – Nádraží Holešovice
18.02.(15.00)	(D)	Výstaviště – Nádraží Holešovice

2. Oprava tramvajové tratě na nábř. kpt. Jaroše

17.02.	(X)	Letenský tunel – Strossmayerovo nám.
06.04.	(D)	Letenský tunel – Strossmayerovo nám.

3. Oprava tramvajové tratě ve Vršovické ulici (I.)

12.03.	(X)	Koh–i–noor – Kubánské náměstí, výměna panelů a kolejnic
10.04.	(D)	Koh–i–noor – Kubánské náměstí

4. Rekonstrukce tramvajové tratě na Malovance a křižovatek Malovanka a Královka

10.04.	(X)	Dlabačov – Bílá Hora
	(X)	Octárna – Malovanka
28.05.	(D)	Dlabačov – Bílá Hora
	(D)	Octárna – Malovanka

5. Oprava tratě ve Vršovické ul. (II.)
- | | | |
|--------|-----|---------------------------------|
| 10.04. | (X) | Otakarova (Na Zámecké) – Minská |
| 13.04. | (D) | Otakarova (Na Zámecké) – Minská |
6. Oprava tramvajové tratě v Sokolovské ulici
- | | | |
|--------|-----|--------------------------------|
| 10.04. | (X) | Balabenka – Vysočanská radnice |
| 01.05. | (D) | Balabenka – Vysočanská radnice |
7. Oprava tramvajové tratě v Karmelitské ulici
- | | | |
|--------|-----|----------------------|
| 10.04. | (X) | Újezd – Malostranská |
| 22.04. | (D) | Újezd – Malostranská |
8. Oprava tramvajové tratě v Trojské ulici
- | | | |
|--------|-----|---|
| 20.04. | (X) | Nádraží Holešovice – Ke Stírce, reklamace |
| 22.04. | (D) | Nádraží Holešovice – Ke Stírce |
9. Oprava tramvajové tratě a rekonstrukce trakčního vedení v Seifertově ulici
- | | | |
|--------|-----|--|
| 09.05. | (X) | Senovážné náměstí – Nákladové nádraží Žižkov |
| | (X) | Olšanské náměstí – Flora |
| 15.05. | (D) | Senovážné náměstí – Nákladové nádraží Žižkov |
| | (X) | Olšanské náměstí – Flora |
10. Oprava tramvajové tratě Vinice – Průběžná
- | | | |
|---------------|-----|-------------------|
| 17.05.(20.30) | (X) | Vinice – Průběžná |
| 20.05. | (D) | Vinice – Průběžná |
11. Oprava tramvajové tratě na Hládkově mostě
- | | | |
|---------------|-----|-------------------|
| 24.05.(20.00) | (X) | Vltavská – Těšnov |
| 27.05. | (D) | Vltavská – Těšnov |
12. Oprava tramvajové tratě v Keplerově ulici
- | | | |
|--------|-----|---|
| 28.05. | (X) | Malovanka – Pohořelec – Brusnice (jih); rekonstrukce trakčního vedení |
| 07.06. | (D) | Malovanka – Pohořelec – Brusnice (jih) |
13. Oprava tratě a kolejové křižovatky Sokolovská/U Balabenky
- | | | |
|---------------|-----|--|
| 28.05. | (X) | Palmovka (sever) – Na Žertvách – U Balabenky |
| 31.05.(22.00) | (D) | Palmovka (sever) – Na Žertvách – U Balabenky |
| | (X) | Palmovka (jih) – Balabenka |
| 03.06. | (D) | Palmovka (jih) – Balabenka |
| | (X) | Palmovka (sever) – Na Žertvách – U Balabenky |
| 04.06.(22.00) | (D) | Palmovka (sever) – Na Žertvách – U Balabenky |
14. Oprava tramvajové tratě v Zenklově ulici
- | | | |
|--------|-----|------------------------------|
| 04.06. | (X) | Palmovka (sever) – Ke Stírce |
| 17.07. | (D) | Palmovka (sever) – Ke Stírce |
15. Oprava trakčního vedení na Hládkově
- | | | |
|--------|-----|-----------------------------|
| 10.06. | (X) | spojovací kolej na Hládkov |
| 21.06. | (D) | spojovací kolej na Hládkově |
16. Rekonstrukce nástupiště smyčky Nádraží Braník
- | | | |
|--------|-----|------------------------------------|
| 24.06. | (X) | vnější kolej smyčky Nádraží Braník |
| 29.06. | (D) | vnější kolej smyčky Nádraží Braník |
17. Rekonstrukce kolejové křižovatky na Tylově náměstí
- | | | |
|--------|-----|---|
| 29.06. | (X) | Karlovo nám. – Tylovo nám. – Nám. Míru – Blanická |
| | (X) | Flora – Muzeum – Tylovo nám. – Otakarova |
| | (X) | Bruselská – Zvonařka |

22.08.*)	(D)	Karlovo nám. – Tylovo nám. – Nám. Míru – Blanická
02.09.	(D)	Flora – Muzeum – Tylovo nám. – Otakarova
	(D)	Bruselská – Zvonařka
	D	nový dvukolejný oblouk Náměstí Míru – Bělěhradská

*) Ve dnech 23., 24., 25., 26. a 27.8. v nočních hodinách (0.21 – 4.36) se uskutečnily úplné výluky Tylova náměstí.

18. Výluka části tramvajové křižovatky Minská

03.07.	(X)	kolejový oblouk z Minské k Obloukové, havárie kanalizace
24.07.	(D)	kolejový oblouk z Minské k Obloukové

19. Výluky tramvajové tratě na Plzeňské tř.

19.07.(23.00)	(X)	Radlická – Vozovna Motol, výstavba silničního mostu přes Plzeňskou třídu
22.07.	(D)	Radlická – Vozovna Motol
14.08.(23.00)	(X)	Radlická – Kavalírka, oprava tratě
	D!	provizorní povrchová výhybka Kavalírka
22.08.	X!	provizorní povrchová výhybka Kavalírka
22.08.	(D)	Radlická – Kavalírka, oprava tratě
	(X)	Anděl – Radlická
17.09.	(D)	Anděl – Radlická

20. Výluka obratiště Radošovická

30.07.	(X)	smyčka Radošovická, oprava tratě
02.08.	(D)	smyčka Radošovická

21. Oprava tratě v Nádražní ulici

03.08.	(X)	Na Knížecí – Hlubočepy
06.08.	(D)	Na Knížecí – Hlubočepy

22. Oprava trakčního vedení v ulici 17. listopadu

17.08.	(X)	Čechův most – Staroměstská
20.08.	(D)	Čechův most – Staroměstská

23. Oprava obratiště Černokostelecká

02.09.	(X)	smyčka Černokostelecká
17.09.	(D)	smyčka Černokostelecká

24. Rekonstrukce tramvajové tratě a vozovek v Bělohorské a Karlovarské

10.09.	(X)	Vypich – Bílá Hora
18.10.	(D)	Vypich – Bílá Hora

25. Oprava tratě na tř. M. Horákové

18.09.	(X)	Prašný most – Špejchar; podbíjení kolejí
21.09.	(D)	Prašný most – Špejchar

26. Oprava tramvajové tratě v Jindřišské a Vodičkově

24.09.	(X)	Lazarská – Václavské náměstí – Senovážné náměstí
	X!	jednokolejná trať v Jindřišské ulici
02.11.	(D)	Lazarská – Václavské náměstí – Senovážné náměstí, obnoven dvukolejný provoz v Jindřišské

27. Oprava tramvajové tratě Ohrada – Palmovka

24.09.	(X)	Ohrada – Palmovka, oprava tratě a dilatačních spár na tramvajovém mostě
01.10.	(D)	Ohrada – Palmovka

28. Oprava trakčního vedení

09.11.	(X)	Nádraží Holešovice – Dělnická – Vltavská
	(X)	Dělnická – Palmovka (sever)

- | | | |
|--------|-----|--|
| 13.11. | (D) | Nádraží Holešovice – Dělnická – Palmovka (sever) |
| 23.11. | (D) | Vltavská – Dělnická |
29. Výluka tramvajové tratě na Mariánských hradbách
- | | | |
|--------|-----|---|
| 11.11. | (X) | Brusnice (jih) – Chotkovy sady; rekonstrukce stromořadí (kácení stromů) |
| 15.11. | (D) | Brusnice (jih) – Chotkovy sady |
30. Oprava tramvajové tratě ve Francouzské a Moskevské ul.
- | | | |
|--------|-----|-------------------------|
| 15.11. | (X) | Blanická – Čechovo nám. |
| 18.11. | (D) | Blanická – Čechovo nám. |
31. Oprava obratiště Podolská vodárna
- | | | |
|--------|-----|-------------------------|
| 20.11. | (X) | smyčka Podolská vodárna |
| 23.11. | (D) | smyčka Podolská vodárna |
32. Výluky obratiště Zvonařka
- | | | |
|--------|-----|--|
| 28.11. | (X) | Bruselská – Zvonařka, montáž stavebního jeřábu |
| 03.12. | (D) | Bruselská – Zvonařka |
| 12.12. | (X) | Bruselská – Zvonařka, výstavba budovy |
- Akce přechází do roku 1997 (plánovaný termín 1.6.)

C. Příprava nových tramvajových tratí

Usnesením rady Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 512 ze 7.5.1996 byl obecně potvrzen seznam projektovaných tramvajových tratí, jejichž výstavba by měla být hrazena z městského rozpočtu. Vzhledem k omezeným finančním možnostem města však není realizace těchto staveb v uvedených termínech pravděpodobná. Jedná se o tyto tratě a zařízení:

Hlubočepy – Barrandov (3,8 + 0,9 km) dokončení v r.2001
Součástí stavby je výstavba dvou tramvajových estakád a podpovrchové úseky v sídlišti Barrandov.

Počernická – sídliště Malešice (2,057 km) dokončení v r. 2000
Podmínkou realizace je přeložení vodovodního řádu, které s projektovanou tratí kolidují.

Zlíchov – Dvorce (0,42 km) dokončení v r. 2004
Stavba má charakter nového mostu přes Vltavu.

Podbaba – zastávka ČD Podbaba (0,6 km) dokončení v r. 2000
Výstavba tratě je závislá na realizaci nové zastávky Českých drah v rámci modernizace železničního koridoru a vytvoření nového přestupního uzlu.

Vozovna Hodkovičky
Vozovna pro 120 vozů je určena k obsluze tratí v jižní části sítě (Braník, Modřany).

Příprava tramvajové tratě Hlubočepy – Barrandov je považována za prioritní akci rozvoje tramvajové dopravy v nejbližších letech. Na konci února 1996 byla dokončena dokumentace pro územní řízení.

Příprava tramvajové tratě Kobylisy – Bohnice dospěla do stupně zadání. Obvodní zastupitelstvo Prahy 8 svým usnesením z ledna 1996 odmítlo tramvajovou variantu napojení Bohnic a požadovalo výstavbu metra. Z tohoto důvodu byla další příprava tramvajové tratě dočasně zastavena. Další jednání se na základě požadavku obvodního zastupitelstva Prahy 8 z 9.12.1996 konala až v roce 1997.

Chronologický přehled vývoje kolejové sítě v roce 1996 (výběr)

17.02.	(X)	Letenský tunel – Strossmayerovo nám.
12.03.	(X)	Koh–i–noor – Kubánské náměstí
06.04.	(D)	Letenský tunel – Strossmayerovo nám.
10.04.	(D)	Koh–i–noor – Kubánské náměstí
	(X)	Dlabačov – Bílá Hora
	(X)	Octárna – Malovanka
	(X)	Balabenka – Vysočanská radnice
	(X)	Újezd – Malostranská
22.04.	(D)	Újezd – Malostranská
01.05.	(D)	Balabenka – Vysočanská radnice
09.05	(X)	Senovážné náměstí – Nákladové nádraží Žižkov
	(X)	Olšanské náměstí – Flora
15.05.	(D)	Senovážné náměstí – Nákladové nádraží Žižkov
	(X)	Olšanské náměstí – Flora
17.05.(20.30)	(X)	Vinice – Průběžná
20.05.	(D)	Vinice – Průběžná
24.05.(20.00)	(X)	Vltavská – Těšnov
27.05.	(D)	Vltavská – Těšnov
28.05.	(D)	Dlabačov – Bílá Hora
	(D)	Octárna – Malovanka
	(X)	Malovanka – Pohořelec – Brusnice (jih)
	(X)	Palmovka (sever) – Na Žertvách – U Balabenky
31.05.(22.00)	(D)	Palmovka (sever) – Na Žertvách – U Balabenky
	(X)	Palmovka (jih) – Balabenka
03.06.	(D)	Palmovka (jih) – Balabenka
04.06.	(X)	Palmovka (sever) – Ke Stírce
07.06.	(D)	Malovanka – Pohořelec – Brusnice (jih)
10.06.	(X)	spojovací kolej na Hládkov
20.06.	(X)	Vladimírova – Pod Jezerkou
	X!	provizorní obratiště Pod Jezerkou
21.06.	(D)	spojovací kolej na Hládkově
29.06.	(D)	Vladimírova – Pod Jezerkou – Spořilov
	(X)	Karlovo nám. – Tylovo nám. – Nám. Míru – Blanická
	(X)	Flora – Muzeum – Tylovo nám. – Otakarova
	(X)	Bruselská – Zvonařka
17.07.	(D)	Palmovka (sever) – Ke Stírce
19.07.(23.00)	(X)	Radlická – Vozovna Motol
22.07.	(D)	Radlická – Vozovna Motol
14.08.(23.00)	(X)	Radlická – Kavalírka, oprava tratě
	D!	provizorní povrchová výhybka Kavalírka
22.08.	(D)	Karlovo nám. – Tylovo nám. – Nám. Míru – Blanická
	(D)	Radlická – Kavalírka, oprava tratě
	X!	provizorní povrchová výhybka Kavalírka
	(X)	Anděl – Radlická
02.09.	(D)	Flora – Muzeum – Tylovo nám. – Otakarova
	(D)	Bruselská – Zvonařka
	D	nový dvoukolejný oblouk Náměstí Míru – Bělěhradská
	(X)	smyčka Černokostecká
10.09.	(X)	Vypich – Bílá Hora

17.09.	(D)	Anděl – Radlická
	(D)	smyčka Černokostelecká
24.09.	(X)	Lazarská – Václavské náměstí – Senovážné náměstí
	X!	jednokolejná trať v Jindřišské ulici
	(X)	Ohrada – Palmovka
01.10.	(D)	Ohrada – Palmovka
18.10.	(D)	Vypich – Bílá Hora
02.11.	(D)	Lazarská – Václavské náměstí – Senovážné náměstí
		obnoven dvukolejný provoz v Jindřišské
09.11.	(X)	Nádraží Holešovice – Dělnická – Vltavská
	(X)	Dělnická – Palmovka (sever)
13.11.	(D)	Nádraží Holešovice – Dělnická – Palmovka (sever)
23.11.	(D)	Vltavská – Dělnická
12.12.	(X)	Bruselská – Zvonařka

Lanová dráha na Petřín

V roce 1996 bylo nutné na základě havarijního výměru přerušit dlouhodobě provoz lanové dráhy na Petřín a provést rekonstrukci mostní konstrukce na Nebozízku. Výluka byla zahájena 1. dubna 1996 a provoz lanové dráhy byl obnoven 4. srpna 1996. Vzhledem k délce výluky nebylo nutné provádět pravidelné jarní a podzimní revize tratě.

Lanová dráha Mövenpick

Pozemní jednokolejná lanová dráha systému Doppelmayr spojuje dva objekty nového hotelu Mövenpick na Smíchově. Stavební délka trati je 165 m, provozní 155,9 m, celá trať je v přímé. Její první část prochází z dolního objektu tunelem, další část pojezdové dráhy je uložena na podpěrách a poslední z úrovně terénu vyústuje v horním objektu. Úroveň nástupiště dolní stanice je na kótě 205,00, horní 255,50 m n. m., stoupání v dolní části 31° přechází obloukem na podpěrách do vodorovné. Kabina pro 12 osob (6 sedících + 6 stojících) s dveřmi na obou stranách je udržována ve vodorovné poloze při změně nivelety a je s podvozkem tažena nekonečnou lanovou smyčkou. Řízení je plně automatické, hnací a napínací zařízení je umístěno v dolní stanici, vratné zařízení v horní stanici.

Stavba lanové dráhy byla povolena rozhodnutím OD MHMP čj. DOP/I-referát-546/94-Gu ze dne 12.1.1994. Byla dokončena v začátku roku 1996, dne 22.2. byl vydán souhlas se zkušebním provozem a rozhodnutím DOP/R1-1213/96-Mt z 23.2. povoleno prozatímní užívání stavby. Úřední povolení k provozování bylo vydáno pro MP Development a. s., J. Plachty 25, Praha 5 rozhodnutím z 28.2. s platností od 1.3.1996. Licence pro stejného provozovatele byla vydána dne 5.2.1996 s platností od 1.3.1996 pod č. j. DOP/R3/17928/95/Vg a od tohoto dne byl zahájen provoz pro cestující.

LINKY

Vývoj vedení linek

Významnějších trvalých změn v uspořádání linek na území města bylo uskutečněno za celý rok jen malé množství. Byla vyhodnocena dopravní opatření provedená při zprovoznění nové tramvajové trati do Modřan a na jeho základě bylo změněno vedení linek d-16 a 21, zavedena nová autobusová linka a-117 a prodloužena a-157. Ostatní změny byly pouze lokální a do systému zásadně nezasáhly. Byl zaveden větší počet regionálních autobusových linek do řady jednotlivých lokalit i ucelených oblastí; přehled obsluhovaných obcí je obsažen v tabulce 7 v kapitole PROVOZ.

Z předcházejícího roku přešla dočasná opatření související s uzavřením stanice metra Hradčanská, jejíž provoz po rekonstrukci pak byl obnoven 12.7.1996.

Chronologický přehled změn ve vedení linek

V následujícím chronologickém přehledu jsou obvyklým způsobem zaznamenány všechny trvalé a významné dočasné změny jednotlivých linek.

03.01.96	a-417	(Zp)	... - Na Kovárně - Komárovská (T) - Votuzská (Z) - Běluňská
22.01.96	a-326	N	Opatov - Šeberov - Hrnčířský hřbitov - Vestec, Obecní úřad; provoz d, dopravnice DP
03.02.96	a-354	Jr	provoz PdDk
27.02.96	d-5	(Zp)	... - Masarykovo nádraží - Bílá labuť - Vltavská - Strossmayerovo nám.- ...
	d-12	(Zp)	... - Maniny - Vltavská - Strossmayerovo nám.- Letenské nám.- Chotkovy sady - Malostranská - ...
	d-14	(Zp)	... - Vltavská - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - ...
	d-17	(Zp)	... - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Bílá labuť - Dlouhá - Čechův most - ...
	d-26	(Zp)	... - Hradčanská - Chotkovy sady - Malostranská - Čechův most - Náměstí Republiky - ...
	d-51	(Zp)	... - Hradčanská - Chotkovy sady - Malostranská - Čechův most - ...
	d-53	(Zp)	... - Strossmayerovo nám.- Vltavská - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - ...
	d-54	(Zp)	... - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Bílá labuť - Dlouhá - Právnická fakulta - ...
04.03.96	a-140	Jrč	provoz Pdšs(-17) [dř.Pdšs(-20)]
15.03.96	a-131	(K)	Hradčanská - ... - Na Santince
	a-X131	Zp	Dejvická - Bořislavka - U Matěje; provoz d
16.03.96	a-274	Jr	provoz Pdš,PdDkpT
	a-355	Kč	Dejvická - ... - Horoměřice, V lipkách - ... - Únětice; provoz d, v úseku Horoměřice, V lipkách - Únětice, obecní úřad v Pdš jen část spojů
	a-356	Zp,Zp,Jr	Dejvická - Jenerálka - Horoměřice - Horoměřice, V lipkách - Černý Vůl, hospoda (Z) - Statenice - Černý Vůl, hospoda (T) - Černý Vůl; provoz d
25.03.96	a-353	(Zp)	... - Zeleneč, U hřiště - (Tyršova) - Zeleneč
01.04.96	a-248	Zpč	... - Na vrškách < Lamačova / Sídliště Barrandov - Štěpařská > Nový Slivenec - ...; před Sídliště Barrandov Pds, přes Lamačovu v ostatních obdobích
05.04.96	d-5	(Zpx)	... - Masarykovo nádraží - Náměstí Republiky - Strossmayerovo nám.- ...
	d-12	(Zpx)	... - Maniny - Nádraží Holešovice - Výstaviště - Strossmayerovo nám. - Čechův most - Malostranská - ...
	d-14	(Zpx)	... - Vltavská - Strossmayerovo nám.- Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - ...
	d-17	(Zpx)	... - Strossmayerovo nám. - Nábřeží kpt. Jaroše - Čechův most - ...
	d-26	(Zpx)	... - Hradčanská - Strossmayerovo nám. - Náměstí Republiky - ...
	d-51	(Zpx)	... - Hradčanská - Strossmayerovo nám. - Čechův most - ...
	d-53	(Zpx)	... - Strossmayerovo nám. - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - ...
	d-54	(Zpx)	... - Strossmayerovo nám. - Nábřeží kpt.Jaroše - Právnická fakulta - ...
06.04.96	d-91	Ns,Zp	Výstaviště - Nábřeží kpt.Jaroše - Malostranská - Újezd - Národní třída - Václavské nám. - Náměstí Republiky - Nábřeží kpt.Jaroše - Výstaviště; provoz DkoLT; vlaky OBSM+V
10.04.96	d-8	(Zz)	Dlabačov - Pohořelec - Brusnice - Prašný most - ... - Lehovec
	d-22	(K)	Dlabačov - Pohořelec - ... - Nádraží Hostivař
	d-57	(Zz)	Dlabačov - Pohořelec - Brusnice - Prašný most - ... - Nádraží Hostivař
	a-X22	(N)	Pohořelec - Drinopol - Vypich - Bílá hora; provoz dn
15.04.96	a-168	Zpč	... - Novovysočanská - /Pod šancemi/ - Balkán - ...; přes zastávku Pod šancemi jen část spojů Pdš

01.05.96	a-138	(Zzx),Zz	Slovinská - Kodaňská (T) - Čechovo nám. (Z) - Koh-i-noor (T) - Svahová - ... - Skalka
	a-313	N	Nádraží Radotín - Kosoř - Třebotov - Choteč - Kuchař - Trněný Újezd - Roblín - Černošice, želez. zast.; provoz d, v úsecích Třebotov - Choteč - Roblín jen část spojů, v úseku Roblín - Černošice, žel.zast. jen Pd/3; dopravce ČSAD P.západ
	a-315	N	Černošice, žel.zast. - Dobřichovice, lékárna - Karlík; provoz d; dopravce ČSAD Praha západ
13.05.96	a-214	Jr	provoz Pdšr,šoZ
14.05.96	a-264	(Zzč,Zp)	Skalka - ... - Na vrchách - Na Blanici - Pstružná - Uhříněves - ...
	a-265	(Zp)	... - Na vrchách - Na Blanici - Pstružná - U mlejna - ...
	a-266	(Zzč)	Skalka - ... - Na vrchách - Na Blanici - Pstružná - Uhříněves - ...
	a-267	(Zz)	Háje - ... - Betonárka - Pstružná - Lidový dům - Nádraží Uhříněves
	a-268	(Zp)	... - Na vrchách - Na Blanici - Pstružná - Uhříněves - ...
	a-506	(Zp)	Nádraží Hostivař - ... - Betonárka - Pstružná - Uhříněves
	a-432	(Zz)	Kolovraty - ... - Lidový dům - Nádraží Uhříněves
15.05.96	a-185	(K)	Českomoravská - ... - Jilemnická
	a-201	(K)	Visla - ... - Letecké opravny
	a-262	(Zz)	Avia sever - Nádraží Čakovice - Jilemnická - ... - Klánovice
	a-263	(Zz)	Avia sever - Nádraží Čakovice - Jilemnická - ... - Xaverov - Výzkumné ústavy Běchovice
	a-269	(Zz)	Avia sever - Nádraží Čakovice - Jilemnická - ... - Sídliště Rohožník
18.05.96	a-110	(Zp)	... Nádraží Čakovice - (Cukrovarská - Bohdanečská - Semilská) - Jilemnická - ...
	a-253	ZpT	... Pobřežní cesta - Nádraží Braník (Z) - Černý kůň -
28.05.96	d-8	(Zzx)	Bílá hora - Hládkov - Prašný most - ... - Lehovec
	d-22	(Kx)	Bílá hora - Malovanka - Pohořelec - ... - Nádraží Hostivař
	d-57	(Zzx)	Bílá hora - Hládkov - Prašný most - ... - Nádraží Hostivař
	a-X22	(Nx)	- - -
01.06.96	a-244	(K)	Smíchovské nádraží - ... - Nádraží Radotín
	a-257	Jr	provoz PdšrsDk
	a-304	N	Českomoravská - Harfa - Lehovec - Chvaly - Nádraží Horní Počernice - Na kovárně - Šestajovice, u školy - Jirny - Nové Jirny II.- Úvaly, železniční stanice; provoz PdSo, v úseku Nové Jirny II.- Úvaly, žel.st. jen část spojů v Pd; dopravce J.Horký
	a-306	N	Zličín - Sídliště Zličín - Valtická - Hostivice - Hostivice, Litovice - Hostivice, Jeneček - Jeneč; provoz d; dopravce DP
	a-307	N	Zličín - Chrástřany - Rudná, Hořelice - Drahelčice - Úhonice; provoz d; dopravce ČSAD Kladno
	a-308	N	Zličín - Chrástřany - Rudná, Hořelice - /Nučice, nádraží/ - Nučice, Pod vinicí - Nučice, Prokopská náves; provoz d, v úseku Hořelice - Prokopská náves jen část spojů, do zast. Nučice, nádraží zajíždí jen část spojů; dopravce ČSAD Praha západ
	a-309	N	Zličín - Chrástřany - Rudná, Hořelice - {Nučice, nádraží} - Nučice, Pod vinicí - Nučice, Prokopská náves - Mezouň - Vysoký Újezd - Lužce - Kozolupy, rozc.II.- Bubovice - Kozolupy, rozc.II. - Trněný Újezd, rozc.I. - Mořina, U Pěchotů - Mořina - Mořinka - Hlásná Třebaň; provoz d, v úseku Bubovice - Hlásná Třebaň a do zastávek Nučice, nádraží a Mořina jen část spojů; prov. ČSAD Praha západ
	a-310	N	Zličín - Chrástřany - Jinočany, náměstí - Dobříč - Tachlovice, otočka - Nučice, Prokopská náves; provoz d; dopravce ČSAD Praha-západ

	a-303	N	Nádraží Klánovice, sever - Šestajovice, u školy - Jirny - Nové Jirny II.; provoz d; dopravce J.Horký
	a-352	K	Nové Butovice - ... - Jinočany, náměstí
	a-357	Kč,Zz	Zličín - ... - Hostivice - Hostivice, Stadion - Hostivice, Litovice - Hostivice, Staré Litovice
03.06.96	a-X244	(N)	Nádraží Radotín - Sídliště Radotín
	a-302	N	Českomoravská - Prosek - Kbely - Mladějovská - Přezletice; provoz Pd; dopravce J.Horký
	a-311	N	Zličín - Rudná, Hořelice - /Nučice, nádraží/ - N., Prokopská náves - Vysoký Újezd - /Trněný Újezd, rozc.I. / Mořina, odb.lom/ - Mořina; provoz Pd, v úseku Vysoký Újezd - Mořina jen část spojů; dopravce ČSAD P.-západ
04.06.96	d-12	(Zp)	... - Ke Stírce - Trojská - Nádraží Holešovice - Výstaviště - ...
	d-14	(Zp)	... - Ke Stírce - Trojská - Nádraží Holešovice - Dělnická - ...
	d-16	Kč	Spojovací - ... - Nádraží Braník
	d-21	P	Národní třída - ... - Nádraží Braník - Nad roklí - Sídliště Modřany (Z)
	d-24	(K)	Palmovka - ... - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z)
	d-25	(Zz)	Podbaba - ... - Nádraží Holešovice - Výstaviště
	d-54	(Zp)	... - Ke Stírce - Trojská - Nádraží Holešovice - Dělnická - Vltavská - Strossmayerovo nám. - ...
	a-124	ZpZ	... - Ryšánka - Krčská (Z) - Budějovická - ...
	a-205	ZpZ	... - Ryšánka - Krčská (Z) - Budějovická - ...
	a-X12	(N)	Ke Stírce - Bulovka - Palmovka; provoz d, dopravce J.Horký
	a-X54	(N)	Ke Stírce - Bulovka - Palmovka - Dělnická; provoz n, dopravce J.Horký
18.06.96	a-196	(Zpx)	... - Výzkumný ústav A.S.Popova - Ve studeném - Přístaviště - Lihovar - ...
	a-197	(Zpx)	... - Lihovar - Přístaviště - Ve studeném - Výzkumný ústav A.S.Popova - ...
	a-198	(Zpx)	... - Lihovar - Přístaviště - Ve studeném - Výzkumný ústav A.S.Popova - ...
	a-199	(Zpx)	... - Lihovar - Přístaviště - Ve studeném - Výzkumný ústav A.S.Popova - ...
	a-X198	(Nx)	- - -
20.06.96	a-126	(ZpZ)	... - Geologická - Högerova (T) - Dreyerova (Z) - Chaplinovo nám.- ...
	a-128	(ZpZ)	... - Geologická - Högerova (T) - Dreyerova (Z) - Chaplinovo nám.- ...
	a-192	(Zp)	... - Na vrškách - Dreyerova (T) - Chaplinovo nám. (T) - Štěpařská (Z) - Lamačova (Z) - Sídliště Barrandov
	a-246	(ZpT)	... - Na vrškách - Dreyerova (T) - Sídliště Barrandov (T) - Lamačova (Z) - Nový Slivenec - ...
	a-247	(ZpT)	... - Na vrškách - Dreyerova (T) - Sídliště Barrandov (T) - Lamačova (Z) - Nový Slivenec - ...
	a-248	(Zp)	... - Na vrškách - Lamačova (Z) - Dreyerova (T) - Sídliště Barrandov (T) - /Sídliště Barrandov (Z)/ - Nový Slivenec - ...
26.06.96	a-501	(ZpZ)	... - Geologická - Högerova (T) - Dreyerova (Z) - Chaplinovo nám.- ...
29.06.96	a-280	(Zp)	... - Jilemnická - (Jilemnická) - Ctěnice - ...
	d-4	(X)	- - -
	d-6	(P,Zp)	Kubánské nám. - Oblouková - ... - Otakarova - Albertov - Karlovo nám. - ... - Na Knížecí
	d-7	(Kč)	Ústřední dílny DP - ... - Černokostelecká - ... - Kotlářka
	d-11	(Kx,Zp)	Ústřední dílny DP - ... - Orionka - Nám.Míru - Čechovo nám.- Otakarova - ... - Pod Jezerkou - Spořilov
	d-16	(Zz)	Spojovací - ... - Náměstí Míru - Čechovo nám.- Průběžná - Nádraží Hostivař
	d-21	(Jr)	Národní třída - ... - Nádraží Braník - ... - Nad roklí - Sídliště Modřany (Z); provoz d, v úseku Nádraží Braník - Sídliště Modřany jen Pdš
	d-22	(Zz)	Bílá hora - ... - Karlovo nám. - Palackého nám.- Anděl - Motol - Sídliště Řepy
	d-34	(X)	- - -

	d-51	(Zp)	... - Lazarská - Václavské nám.- Hlavní nádraží - Olšanské nám.- Flora - ...
	d-56	(Kx,Zp)	Petřiny - ... - Karlovo nám. - Albertov - Nám.bratří Synků - Spořilov
	d-57	(Zp)	... - Karlovo nám. - Albertov - Otakarova - Koh-i-noor - ...
	a-103	(Zp,Jr)	... - Květnová - Kokořínská - Na Štamberku - Kostelecká - ...; provoz Pdšr
	a-130	ZpZ	... - Karlštejská - Řeporyjská - Petržilkova (Z) - Bucharova - obratiště (Z) - Nové Butovice - ...
	a-176	(Zp)	Karlovo nám. - Štefánikova - Klamovka - Hřebenka - ...
	a-188	(Zpx)	... - Kloboučnická - Michelská - Chodovská - Bohdalecká - ...
	a-205	Pč	Zelený pruh - ... - Komořany; provoz d
	a-214	X	- - -
	a-226	(Zp)	Opatov - U dálnice - Na proutcích - Hrnčírský hřbitov - ...
	a-232	(Zp)	... - Lnářská - Na Blanici - Na vrchách - Nádraží Uhříněves
	a-251	Kč	Nádraží Klánovice - ... - Koloděje
	a-258	(Zp)	... - Květnová - Kokořínská - Na Štamberku - Kostelecká - ...
	a-264	(Zzčx)	Skalka - ... - Na vrchách / Nádraží Uhříněves - Na vrchách > Na Blanici - Pstružná - Uhříněves - ...
	a-266	(Zzčx,Zp)	Skalka - ... - Na vrchách / Nádraží Uhříněves - Na vrchách > - Na Blanici - Pstružná - Uhříněves - ...
	a-267	(Zzx,Zz)	Háje - ... - Betonárka - Na vrchách - Nádraží Uhříněves
	a-268	(Zp)	... - Na skále - (A.Hochové) - Nad Parkánem - ...
	a-279	(Zp)	... - Květnová - Kokořínská - Na Štamberku - Kostelecká - ...
	a-326	(Zp)	Opatov - U dálnice - Na proutcích - Hrnčírský hřbitov - ...
	a-401	X	- - -
	a-435	X	- - -
	a-506	(Zpx,Zz)	Nádraží Hostivař - ... - Betonárka - Na vrchách - Nádraží Uhříněves
	a-432	(Zzx)	Kolovraty - ... - Lidový dům - Picassova
	a-X4	(N)	Náměstí Míru - I.P.Pavlova - Karlovo nám.; provoz d, dopravce J.Horký
	a-X6	(N)	Nám.bratří Synků - I.P.Pavlova - Nám.Míru; provoz d, dopravce J.Horký
	a-X11	(Nx)	- - -
	a-X11	(N)	Flora - Muzeum; provoz d, dopravce J.Horký
	a-X51	(N)	Lazarská - Karlovo nám.- Nám.Míru - Flora; provoz n, dopravce J.Horký
	a-X56	(Nx)	- - -
	a-X57	(N)	Lazarská - Karlovo nám.- Nám.Míru - Koh-i-noor; provoz n, dopravce J.Horký
01.07.96	a-117	N	Kačerov - Nemocnice Krč - Tempo - Sídliště Libuš - Sídliště Modřany - Poliklinika Modřany; provoz Pdšs
	a-157	P	Budějovická - ... - Tylova čtvrť - Poliklinika Modřany
	a-305	N	Českomoravská - Prosek - Avia Letňany - Červený mlýn - Třeboradice - Horčovice - Líbeznice II.- Líbeznice, škola - Měšice - Nová Ves - Čakovičky; provoz Pdj; dopravce DP
	a-317	N	Smíchovské nádraží - Jíloviště, hl.silnice - Trnová, rozc.I.- Klínek, škola - Líšnice, hl.silnice - Řitka, hl.silnice - Mníšek p.B., náměstí - Mníšek p.B., U Šibence (Z) - Kytín; provoz d, v úseku U Šibence - Kytín jen část spojů; dopravce M.Uher
	a-318	N	Smíchovské nádraží - Zbraslavské náměstí - Jíloviště - Trnová, rozcestí - Klínek, u hřiště - Líšnice - Řitka - Mníšek pod Brdy, ÚVR - Mníšek pod Brdy, náměstí; provoz Pdš, v úseku Řitka - M.p.B., náměstí jen PdšoZ; dopravce M.Uher
	a-321	N	Smíchovské nádraží - Jíloviště, hlavní silnice - Trnová, rozcestí I. - Klínek, škola - Líšnice, hlavní silnice - Řitka, hlavní silnice - Mníšek pod Brdy, závod - Mníšek pod Brdy, náměstí - Stříbrná Lhota; provoz d; dopravce M.Uher

	a-322	N	Smíchovské nádraží - Zbraslavské náměstí - Jíloviště - Trnová, rozcestí - Klíneček, u hřiště - Líšnice, Spálený mlýn - Čisovice, Bojov - Čisovice - /Mníšek p.B., závod/ - Mníšek p.B., náměstí; provoz Pdš; dopravce M.Uher
	a-330	N	Smíchovské nádraží - Mníšek pod Brdy, náměstí - Mníšek pod Brdy, U Šibence; provoz PdšrZšoT; dopravce M.Uher
	a-338	N	Smíchovské nádraží - Jíloviště, hl.sil.- Trnová, rozc.l.- Klíneček, škola - Líšnice, hl.sil.- Řitka, hl.sil.- Mníšek p.B., ÚVR - M.p.B., náměstí - M.p.B., U Šibence - Kytín; provoz Pdš, v úsecích M.p.B.,nám.- U Šibence - Kytín jen část spojů; dop. M.Uher
	a-351	P	Českomoravská - ... - Hovorčovice - Měšice, Agropodnik - Nová Ves - Čakovičky - Kojetice - Neratovice, Nám.Republiky - Libiš, Spolana 4; provoz d, v úsecích Hovorčovice - Měšice, Agropodnik - Čakovičky - Spolana 4 jen část spojů
	a-360	Jr	Smíchovské nádraží - ... - Jíloviště - ... - Trnová; provoz PdSodop, v úseku Jíloviště - Trnová jen část spojů Pdš
02.07.96	a-231	(Zp)	... - Křížová - Pod Konvářkou (T) - Radlická (Z) - Dívčí hrady
09.07.96	a-121	ZpZ	... - (Modřanská - Údolní (Z) - Pikovická) - Nádraží Braník
	a-150	ZpZ	... - (Modřanská - Údolní (Z) - Pikovická) - Nádraží Braník
12.07.96	m-A	(Zx)	obnoven provoz stanice Hradčanská
	d-2	(Px)	Červený vrch - ... - Petřiny
	d-20	(Kx)	Divoká Šárka - Červený vrch - ... - Podbaba
	a-108	(Zzx)	Špejchar - Vozovna Střešovice - ... - Sídliště Na Dědině - ... - Letiště Ruzyně
	a-131	(Zpx,Kx)	Hradčanská - ... - Zelená - Na Santince - U Matěje - Bořislavka
	a-174	(Zzx)	Špejchar - Vozovna Střešovice - ... - Velká Ohrada
	a-216	(Zzx)	Špejchar - Vozovna Střešovice - ... - Bořislavka - ... - Nové Vokovice
	a-X131	(Nx)	- - -
15.07.96	a-165	(Zp)	... - Opatov - U dálnice - Šeberák - ...
	a-220	(Zp)	... - Dolnokřeslická (provizorní obratiště - Fr.Diviše) - Pitkovice
	a-232	(Zp)	... - Dolnokřeslická - Sídliště Petrovice - Pitkovice - ...
17.07.96	d-12	(Zpx)	... - Ke Stírce - Palmovka - Dělnická - Nádraží Holešovice - Výstaviště - ...
	d-14	(Zpx)	... - Ke Stírce - Palmovka - Dělnická - ...
	d-24	(Kx)	Sídliště Ďáblice - Ke Stírce - Palmovka - ... - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z)
	d-25	(Zzx)	Podbaba - ... - Nádraží Holešovice - Trojská - Ke Stírce - Střelnická
	d-54	(Zpx)	... - Ke Stírce - Palmovka - Dělnická - Nádraží Holešovice - Strossmayerovo nám. - ...
	a-X54	(Nx)	- - -
21.07.96	a-X12	(Nx)	- - -
24.07.96	a-232	(Zpx,Zz)	... - Lnářská - Uhříněves
01.08.96	a-308	Jd	doprovce J.Šlechta
	a-309	Jd	doprovce J.Šlechta
	a-310	Jd	doprovce J.Šlechta
	a-311	Jd	doprovce J.Šlechta
06.08.96	a-185	(Kx)	Českomoravská - ... - Jilemnická - Letecké opravny
	a-201	(Kx)	Visla - ... - Letecké opravny - Hůlkova
	a-262	(Zzx)	Avia Letňany - Letňany - Jilemnická - ... - Klánovice
	a-263	(Zzx)	Avia Letňany - Letňany - Jilemnická - ... - Xaverov - Výzkumné ústavy Běchovice
	a-269	(Zzx)	Avia Letňany - Letňany - Jilemnická - ... - Sídliště Rohožník

15.08.96	a-163 (Kč) a-X163 (N)	Skalka - ... - Štěrboholy Skalka - Černokostelecká - Průmyslová - U samoobsluhy - Dolní Počernice - Stará obec - Bezděkovská; provoz d
16.08.96	a-110 (Zpx) a-126 (ZpZx) a-128 (ZpZx) a-192 (Zpx) a-246 (ZpTx) a-247 (ZpTx) a-248 (Zpx) a-501 (ZpZx)	... Nádraží Čakovice - (Cukrovarská - Bohdanečská - Semilská) - Jilemnická - - Geologická - Högerova - Sídliště Barrandov - - Geologická - Högerova - Sídliště Barrandov - - Na vrškách - Högerova - Chaplinovo nám. - Sídliště Barrandov ... - Na vrškách - Lamačova - Nový Slivenec - - Na vrškách - Lamačova - Nový Slivenec - - Na vrškách - /Sídliště Barrandov/ - Lamačova - Nový Slivenec - - Geologická - Högerova - Sídliště Barrandov - ...
19.08.96	a-246 (ZpZ) a-247 (ZpZ) a-248 (ZpZ)	... - Lamačova - Nový Slivenec (T) - V remízku (T) - Smaragdová - K Holyni - - Lamačova - Nový Slivenec (T) - V remízku (T) - Smaragdová - K Holyni - < Lamačova / Štěpařská > Nový Slivenec (T) - V remízku (T) - Smaragdová - K Holyni - ...
22.08.96	a-268 (Zpx,Zp) d-4 (Xx) d-6 (X) d-16 (Zzx) d-21 (Jrx) d-22 (Zzx) a-X4 (Nx)	... - Na skále - Kolovraty - Na skále - Nad Parkánem - ... Kubánské nám. - Sídliště Řepy - - - Spojovací - ... - Náměstí Míru - Karlovo nám. - Palackého nám. - Výtoň - Nádraží Braník Národní třída - ... - Nad roklí - Sídliště Modřany (Z); provoz Pdš Bílá hora - ... - Karlovo nám. - Náměstí Míru - Koh-i-noor - Radošovická - Nádraží Hostivař - - -
31.08.96	a-103 (Zpx,Jrx) a-226 (Zpx) a-258 (Zpx) a-279 (Zpx) a-308 Zpč a-317 Kč a-326 (Zpx) a-353 (Zpx) a-502 Zpč	... - Květnová - U spojů - Na Štamberku - Kokořínská - Kostelecká - ...; provoz Pdš Opatov - Šeberov - Hrnčírský hřbitov - - Květnová - U spojů - Na Štamberku - Kokořínská - Kostelecká - - Květnová - U spojů - Na Štamberku - Kokořínská - Kostelecká - - Rudná, Hořelice - Nučice, nádraží - Nučice, Pod vinicí - ... Smíchovské nádraží - ... - Mníšek p.B., ÚVR - Mníšek p.B., náměstí - M.p.B., U Šibence - Kytín; provoz Pdš, v úsecích M.p.B., náměstí - U Šibence - Kytín jen část spojů Opatov - Šeberov - Hrnčírský hřbitov - - Zeleneč, U hřiště - Zeleneč, Bezručova - Zeleneč ... - Mrazírny - {Odstavná plocha Suchdol} - Kamýcká - ...; přes zastávku Odstavná plocha Suchdol jen 1 pár spojů
02.09.96	d-6 (Xx,Px,Zpx) d-7 (Kčx) d-11 (Zpx) d-34 (Xx) d-51 (Zpx) d-56 (Zpx) d-57 (Zpx) a-318 Pč a-402 N a-413 N a-X6 (Nx) a-X11 (Nx)	Čechovo nám. - Na Knížecí Ústřední dílny DP - ... - Černokostelecká - ... - Kotlářka - ... - Sídliště Řepy; v úseku Kotlářka - Sídliště Řepy jen Pdš ... - Orionka - Muzeum - I.P.Pavlova - Nám.bratří Synků - ... Kubánské nám. - Kotlářka ... - Lazarská - Karlovo nám. - Náměstí Míru - Flora - - Karlovo nám. - I.P.Pavlova - Nám.bratří Synků - - Karlovo nám. - Náměstí Míru - Koh-i-noor - ... Smíchovské nádraží - ... - Řitka - ... - Mníšek pod Brdy, náměstí; provoz Pdš, v úseku Řitka - M.p.B., náměstí jen PdšrToZ Rokoska - Kuchyňka - Rokoska - Kobylické náměstí; provoz ŠkrT Zadní Kopanina - Řeporyjské náměstí; provoz ŠkrT - - - - - -

	a-X51	(Nx)	---
	a-X57	(Nx)	---
09.09.96	a-227	(Zz,Zp)	Opatov - Mikulova - Poliklinika Háje - K jezeru - Místní úřad Újezd
10.09.96	d-8	(K)	Vypich - ... - Lehovec
	d-22	(K)	Vypich - ... - Nádraží Hostivař
	d-57	(K)	Vypich - ... - Nádraží Hostivař
	a-164	(P)	Vypich - Bílá hora - ... - Nové Butovice
	a-246	(ZpZx,ZpT)	... - Lamačova - Nový Slivenec (Z) - Pražská čtvrť (T) - Smaragdová (T) - Opálová (Z) - K Holyni - ...
	a-247	(ZpZx,ZpT)	... - Lamačova - Nový Slivenec (Z) - Pražská čtvrť (T) - Smaragdová (T) - Opálová (Z) - K Holyni - ...
	a-248	(ZpZx,ZpT)	... < Lamačova / Štěpařská > Nový Slivenec (Z) - Pražská čtvrť (T) - Smaragdová (T) - Opálová (Z) - K Holyni - ...
	a-X22	(N)	Vypich - Bílá hora; provoz dn
12.09.96	a-427	(N)	Místní úřad Újezd - K jezeru (T) - Poliklinika Háje (T) - Opatov (T) - Ke Kateřinkám - Opatov (Z); provoz ŠkrToZ
16.09.96	a-232	(Zzx)	... - Lnářská - Lidový dům - Nádraží Uhřetěves
17.09.96	a-231	(Zpx)	... - Křížová - Pod Konvářkou (T) - Kesnerka (Z) - Dívčí hrady
24.09.96	d-3	(X)	---
	d-9	(X)	---
	d-14	(Zp)	... - Nábřeží kpt.Jaroše - Malostranská - Újezd - Anděl - ...
	d-21	(X)	---
	d-24	(Zp)	... - Bílá labuť - Nám.Republiky - Čechův most - Právnická fakulta - Národní divadlo - Národní třída - Karlovo náměstí - ...
	d-31	(N)	Lehovec - Harfa - Palmovka - Tusarova - Vltavská - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - Hlavní nádraží - Olšanská - Ohrada - Spojovací; provoz d
	d-32	(N)	Sídliště Řepy - Anděl - Újezd - Národní třída - Karlovo nám. - Palackého nám. - Výtoň - Sídliště Modřany - Nad roklí (Z); provoz d
	d-52	(Zp)	... - Bílá labuť - Nám.Republiky - Čechův most - Právnická fakulta - Národní divadlo - Národní třída - Lazarská - ...
	d-53	(Zp)	... - Nábřeží kpt.Jaroše - Právnická fakulta - Národní divadlo - Národní třída - Lazarská - ...
	d-55	(Zp)	... - Palmovka - Florenc - Nám.Republiky - Čechův most - Právnická fakulta - Národní divadlo - Národní třída - Lazarská - ...
	d-56	(Zp)	... - Bílá labuť - Nám.Republiky - Čechův most - Právnická fakulta - Národní divadlo - Národní třída - Lazarská - ...
	d-58	(Zp)	... - Flora - Nám.Míru - Karlovo nám. - Lazarská - ...
	d-91	(Zp)	Výstaviště - ... - Újezd - Anděl - Na Knížecí - Anděl - Újezdá - Malostranská - Nábřeží kpt.Jaroše - ... - Výstaviště
	a-X24	(N)	Lazarská - Václavské nám. - Opletalova - Masarykovo nádraží - Bílá labuť; provoz d; dopravce J.Horký
	a-X52	(N)	Karlovo nám. - Lazarská - Václavské nám. - Opletalova - Masarykovo nádraží - Bílá labuť; provoz n; dopravce J.Horký
	a-X55	(N)	Karlovo nám. - Lazarská - Václavské nám. - Opletalova - Hlavní nádraží - Lipanská - Nákladové nádraží Žižkov - Ohrada - Balabenka - Palmovka; provoz n; dopravce J.Horký
	a-X58	(N)	Karlovo nám. - Lazarská - Václavské nám. - Opletalova - Hlavní nádraží - Lipanská - Flora; provoz n; dopravce j.Horký
01.10.96	d-55	(Zpxč)	... - Palmovka - Nákladové nádraží Žižkov - Želivského - Flora - Nám.Míru - Karlovo nám. - ...
	a-232	(Zpx)	... - Dolnokřeslická - Místní úřad Křeslice - Pitkovice - ...

	a-237	N	Skalka - Černokostelecká - Dolnoměcholupská - Na vrchách - Uhříněves; provoz Pdš, dopravce DP
	a-264	(Zpx),Zpč	Skalka - ... - Na vrchách - Nádraží Uhříněves - Lidový dům - Uhříněves - ... - Královice; provoz d, v úseku Skalka - Nádraží Uhříněves jen Pdš
	a-265	(Zpx),Zp	... - Na vrchách - Nádraží Uhříněves - Lidový dům - U mlejna - ...
	a-266	(Zpx),Zpč	Skalka - ... - Na vrchách - Nádraží Uhříněves - Lidový dům - Uhříněves - ... - Hájek; provoz d, v úseku Skalka - Nádraží Uhříněves jen Pdš
	a-267	(Zzx)	Háje - ... - Na vrchách - Lidový dům - Uhříněves
	a-268	(Zpx)	... - Na vrchách - Lidový dům - Uhříněves - ...
	a-506	(Zzx)	Nádraží Hostivař - ... - Na vrchách - Lidový dům - Uhříněves
	a-X55	K	Karlovo nám.- ... - Nákladové nádraží Žižkov
04.10.96	a-246	(ZpTx)	... - Lamačova - Nový Slivenec - V remízku (T) - Smaragdová (T) - ...
	a-247	(ZpTx)	... - Lamačova - Nový Slivenec - V remízku (T) - Smaragdová (T) - ...
	a-248	(ZpTx)	... < Lamačova / Štěpařská > Nový Slivenec - V remízku (T) - Smaragdová (T) - ...
08.10.96	a-360	(Zpč)	... - Lahovice - /Zbraslavské nám./ - Jíloviště, Cukrák - ...; přes Zbraslavské nám. jen část spojů Pdš
09.10.96	a-313	(Kč)	Nádraží Radotín - ... - Roblín
12.10.96	a-268	(Zpx)	... - Kolovraty - Nad Parkánem - ...
14.10.96	a-310	P	Zličín - ... - Prokopská náves - Rudná, zdravotní středisko; v úseku Prokopská náves - Zdravotní středisko jen část spojů Pdš
15.10.96	a-417	(Zpx)	... - Na Kovárně - Votuzská - Běluňská
18.10.96	d-8	(Kx)	Bílá hora - Vypich - ... - Lehovec
	d-22	(Kx)	Bílá hora - Vypich - ... - Nádraží Hostivař
	d-57	(Kx)	Bílá hora - Vypich - ... - Nádraží Hostivař
	a-164	(Px)	Bílá hora - ... - Nové Butovice
	a-360	(Zpčx)	... - Lahovice - Zbraslavské nám. - Jíloviště, Cukrák - ...
	a-X22	(Nx)	- - -
19.10.96	a-309	Kč	Zličín - ... - Mořina, U Pěchotů < Mořina / Mořinka - Hlásná Třebaň; provoz d, v úsecích Bubovice - Mořina PdZDk, Bubovice - Mořinka Dk, Mořinka - Hl.Třebaň Ne
29.10.96	d-91	Xs	- - -
01.11.96	a-280	(Zpx)	... - Jilemnická - Kbelský hřbitov - Ctěnice - ...
02.11.96	d-3	(Xx)	Lehovec - Nad roklí - Sídliště Modřany (Z)
	d-9	(Xx)	Spojovací - Sídliště Řepy
	d-14	(Zpx)	... - Nábřeží kpt.Jaroše - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - Václavské nám. - Karlovo nám. - Palackého nám. - Anděl - ...
	d-21	(Xx)	Národní třída - Nad roklí - Sídliště Modřany (Z)
	d-24	(Zpx)	... - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - Václavské nám. - Karlovo nám. - ...
	d-31	(Nx)	- - -
	d-32	(Nx)	- - -
	d-52	(Zpx)	... - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - Václavské nám. - Lazarská - ...
	d-53	(Zpx)	... - Nábřeží kpt.Jaroše - Nám. Republiky - Masarykovo nádraží - Václavské nám. - Lazarská - ...
	d-55	(Zpx)	... - Nákladové nádraží Žižkov - Olšanská - Hlavní nádraží - Václavské nám. - Lazarská - Karlovo nám. - ...
	d-56	(Zpx)	... - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - Václavské nám. - Lazarská - ...
	d-58	(Zpx)	... - Flora - Olšanské nám. - Hlavní nádraží - Václavské nám. - Lazarská - ...
	a-356	Z	... - Horoměřice, V lipkách - Černý Vůl, hospoda - Statenice - Černý Vůl (změna situování zastávky Černý Vůl, hospoda)
	a-X24	(Nx)	- - -
	a-X52	(Nx)	- - -

	a-X55	(Nx)	---
	a-X58	(Nx)	---
04.11.96	a-313	(Kčx)	Nádraží Radotín - ... - Roblín - Černošice, žel. zast.
14.11.96	a-107, 116, 147, 160, 355, 359, 406, 502	Zt	vedeny novým úsekem ul. Podbabské
16.11.96	a-163	(Kčx)	Skalka - ... - Štěrboholy - Bezděkovská
	a-X163	(Nx)	---
21.11.96	a-165	(Zpx)	... - Opatov - Šeberov - Hrnčířský hřbitov - Šeberák - ...
	a-226	(Zpx)	Opatov - Šeberov - Hrnčířský hřbitov - ...
22.11.96	a-220	(Zpxč)	... - Dolnokřeslická - Místní úřad Křeslice (Z Štychova - Fr.Divíše) - Pitkovice
30.11.96	a-176	(Zpx)	Karlovo nám. - Kinského zahrada - Hřebenka - ...
12.12.96	a-108, 119, 179, 254, 510	Zt	vedeny přeloženou Aviatickou ul.
17.12.96	a-244	(Kx)	Smíchovské nádraží - ... - Nádraží Radotín - Sídliště Radotín
	a-X244	(Nx)	---

Změny na období hlavních školních prázdnin 1996, tj. v době od 29.6. do 30.8. (ne-
uvedené v chronologickém přehledu):

(X)	a-105, 109, 132, 143, 146, 204, 209, 219, 242, 260
(Jrč)	m-B Českomoravská - ... - Smíchovské nádraží - ... - Zličín; v úseku Smíchovské nádraží - Zličín v Pdšs jen každý 2. spoj
(Jr)	a-128 provoz PdšrZšoT a-138 provoz PdšsSodopNeo a-155 provoz PdvečDkd a-169 provoz PdvSorvNedopv a-171 provoz Pdšr a-240 provoz PdvDk

Ve vánočním období od 23.12.1996 do 3.1.1997 byla zrušena linka d-34.

Linky mimořádné a náhradní dopravy (nevedené v chronologickém přehledu):

d-15	Florenc - Špitálská; provoz 8-17, vlak OBSM+V	19.03.	R
d-30	Střelničná - Palmovka - Spojovací	09.11.-12.11.	N
d-32	Kubánské náměstí - Nádraží Hostivař	12.03.-09.04.	N
d-35	Vozovna Motol - Sídliště Řepy	20.07.-21.07.	N
d-35	Kavalírka - Sídliště Řepy	14.08.-21.08.	N
d-36	Lehovec - Špitálská - Balabenka - Harfa - Lehovec	31.05.-02.06.	N
d-37	Kubánské náměstí - Černokostelecká - (ÚDDP)	12.03.-09.04.	N
d-37	Lehovec - Harfa - Balabenka - Špitálská - Lehovec	31.05.-02.06.	N
d-38	Špitálská - Lehovec	10.04.-30.04.	N
d-42	Královka - Hradčanská (?)	07.09.	K
d-P	Vltavská - Masarykovo nádr. - Jindřišská - Újezd - Malostranská - Vltavská; provoz ((Ne-Pá)0,Sodop)T, bezplatná přeprava, vůz OBSM 351	11.05.-18.05.	R
d-P	Špejchar - Podbaba/Petřiny/Vozovna Střešovice/Bílá hora/Divoká Šárka; provoz d, bezplatná přeprava,	1., 2., 8., 9.11.	R
a-X1	Vltavská - Letenské náměstí	07.09.	K
a-X1	Biskupcova - Palmovka	24.09.-30.09.	N
a-X3	Palmovka - Balabenka	31.05.-03.06.	N
a-X4	I. P. Pavlova - Koh-i-noor	15.11.-18.11.	N
a-X7	Čechovo náměstí - Kubánské náměstí	12.03.-09.04.	N
a-X8	Nový Hloubětín - Palmovka	10.04.-30.04.	N
a-X9	Bílá labuť - Želivského - Flora - Bílá labuť	09.05.-14.05.	N
a-X9	Anděl - Motol	20.07.-21.07.	N

a-X9	Kotlářka - Anděl	22.08.-21.08.	N
a-X12	Palmovka - Strossmayerovo nám.	09.11.-12.11.	N
a-X55	Čechovo náměstí - Vozovna Strašnice	12.03.-10.04.	N
a-X55	Lehovec - Palmovka	10.04.-01.05.	N
a-X55	Lazarská - Palmovka	09.05.-15.05.	N
a-X55	Karlovo nám. - Palmovka	24.09.-01.10.	N
a-X57	Náměstí Míru - Na Hroudě	12.03.-10.04.	N
a-X58	Lazarská - Flora	09.05.-15.05.	N
a-X58	Sídliště Řepy - Anděl	19.07.-21.07.	N
a-X58	Sídliště Řepy - Anděl	14.08.-22.08.	N

Použité zkratky:

N – linka náhradní dopravy při výluce tramvajových tratí; R – reklamní linka (reklamní a propagační akce, předvolební agitace apod.); K – linka vypravená při příležitosti konání koncertu či jiné kulturní akce.

Změny názvů zastávek

V roce 1996 byly přejmenovány pouze 3 následující zastávky:

Janka → U Jankovky

Prefa Radotín → Přeštínská

Technometra → Vrážská

Ostatní vnitroměstské autobusové linky

Linky pro přepravu invalidů b-103001 a b-103002 byly v provozu beze změny. Od 6.5.1996 byla zavedena další linka DP provozovaná vozidly pro přepravu tělesně postižených – b-103003 Zličín – Náměstí Republiky – Pražská tržnice. Od 2.9.1996 byla prodloužena do sídliště Dáblice, přičemž k Pražské tržnici jezdí nadále jen část spojů. K zajištění provozu linky byly zdvihací plošinou pro invalidní vozíky vybaveny další dva autobusy DP, kterých je tak nyní k dispozici již pět. Po uvedeném prodloužení linky b-103003 jsou nyní v provozu na obou linkách DP vždy 2 autobusy.

K 1.1.1996 byl zastaven provoz linky b-103101 Řásnovka – Dejvická – Letiště Ruzyně (dopravce Česká správa letišť) a nahradila ji od stejného data nová linka b-103102 Náměstí Republiky – Dejvická – Letiště Ruzyně. (Pozn.: Tato linka byla jako zvláštní linková doprava provozována zkušebně již od 1.11.1995 vedle linky b-103101). Doprava je zajišťována mikrobusem ve stejném časovém rozsahu (denně 05.30–21.40) a původně za stejné jízdné (60 Kč). Dopravcem je společnost CEDAZ, s. r. o., Polabská 325, 19600 Praha 6, IČO 60201517. Za rok provozu přepravila tato linka podle údajů dopravce 154 853 cestujících.

Další linku v prakticky totožné relaci zavedla společnost Welcome Touristic Praha, s. r. o., Na poříčí 10, 11000 Praha 1, IČO 18629989 (podnik s majetkovou účastí Gestin, a. s., Sport–Turist a Austrobus) od 11.6.1996. Linka b-103103 Centrum ČSA – Letiště Ruzyně má konečnou zastávku u nového terminálu ČSA v ulici V celnici. Licence byla vystavena na zvláštní linkovou dopravu a určena pro cestující odbavené v městském terminálu, pro cestující s platnými letenkami a pro zaměstnance ČSA a držitele ID karet ČSA. Rozsah provozu je celotýdenní od 7 do 18.30 hod., jízdné 75 Kč, dopravu zajišťují malé autobusy s obsaditelností asi 20 míst. Od 16.12.1996 byl charakter linky změněn na veřejnou linkovou dopravu a současně zřízena nácestná zastávka Hotel Diplomat.

Od 3.10.1996 je v provozu linka b-103104 Zličín – IKEA, zajišťující základní spojení nového obchodního centra vybudovaného u Rozvadovské spojky s metrem. Provozovatelem je IKEA Česká republika, s. r. o., Voroněžská 28, 10100 Praha 10, IČO 45280347. Provoz je celotýdenní, interval při zahájení dopravy byl 20 min., tarif nulový. V průběhu prosince byl interval zkrácen na 10–20 minut dle provozního období.

PROVOZ

Přepravní a dopravní výkony

Vývoj počtu přepravených cestujících a ujetých vozových kilometrů je uveden tabulárně v následujících přehledech.

Tabulka 2.: Přepravené osoby [tis.]

rok	celkem	metro	ED+LD	autobusy
1995	1 073 733	413 442	333 440	326 851
1996	1 078 118	406 127	341 332	330 659

Poznámka: Údaje jsou za systém MHD v pásmech „P“+“0“ tj. za linky Dopravního podniku i autobusové linky ostatních dopravců na území města.

Tabulka 3.: Ujeté provozní vozové kilometry MHD [tis.]

rok	celkem	metro	tramvaje	LD Petřín	autobusy DP +smluvní	autobusy ost.+ ND
1994	(142 910)	36048	40551	18	63427+0	(2290)+576
1995	146 194	36088	43985	18	63165+119	2277+542
1996	151 244	36279	45711	12	64775+0	3607+860

Poznámky:

1. Provozní výkony jsou všechny výkony na pravidelných linkách a dále (na rozdíl od statistik DP) i výkony uskutečněné na náhradních dopravách. V provozních výkonech nejsou zahrnuty výkony na zvláštních jízdách a režijní a dále výkony na lince historické tramvaje a autobusových linkách pro tělesně postižené.

2. Výkony ostatních dopravců za rok 1994 jsou získány výpočtem, nikoliv z prvotní evidence.

3. Smluvním dopravcem na linkách DP byl od 1.7.1995 Josef Šlechta – SPOJBUS; není znám důvod, proč ve statistice DP pro rok 1996 není uveden.

4. U autobusů ostatních dopravců jsou výkony náhradní dopravy za elektrické dráhy uvedeny zvlášť. Dle statistiky DP tyto výkony realizovala v uvedených letech výhradně firma J.Horký – Hotliner. Dle jejích údajů bylo v roce 1996 ujetu celkem 1105,3 tis. provozních vozkm, z čehož po odečtení 250,4 tis. vozkm na regionálních linkách PID zbývá na ND 854,9 tis. vozkm; diference údajů činí 5,1 tis.

Provozovatelé dopravy

Provoz na regionálních linkách PID zajišťují proti předcházejícímu období i J. Horký – Hotliner a Josef Šlechta – SPOJBUS, kteří již v minulosti v pražské městské dopravě jiným způsobem prezentovali. Zcela nově se mezi provozovateli PID objevila pouze jedna nová firma – ČSAD Kladno, a. s, Kladno, Železničářů 885, IČO 601 935 22.

Soukromí provozovatelé autobusové dopravy se podíleli na dopravních výkonech hodnotami uvedenými v tabulce 4. a to na linkách, jejichž přehled je obsažen v tabulce 5.

Tabulka 4.: Provozní výkony jednotlivých dopravců PID (mimo DP) [tis. vozkm]

dopravce	1994	1995	1996
M. Bado		106,3	123,6
J. Berka		115,6	–
ČSAD Kladno	–	–	66,2
ČSAD Praha Vršovice		737,8	918,9
ČSAD Praha západ		502,0	762,6
J. Horký – Hotliner	–	–	250,4
M. Koch		75,8	61,6
V. Konečný		24,9	–
M. Nepraš		54,1	–
J. Šlechta – SPOJBUS		117,4	165,7
J. Štěpánek		350,9	575,1
M. Uher		192,8	682,9
celkem	(2290)	2277,5	3607,1

Tabulka 5.: Autobusové linky provozované dopravci mimo DP

linka	stav k 31.12.1995	změny v průběhu roku 1996
a-110	Štěpánek	
a-165	ČSAD Vršovice	
a-172	DP (vozy Šlechta)	
a-173	ČSAD Praha západ	
a-192	ČSAD Praha západ	
a-232	Bado	
a-251	Koch	
a-255	Uher	
a-302	Horký	
a-303	Horký	
a-304	Horký	
a-306	ČSAD Kladno	
a-307	ČSAD Kladno	
a-308	* 1.6. ČSAD Praha západ	od 1.8. Šlechta
a-309	* 1.6. ČSAD Praha západ	od 1.8. Šlechta
a-310	* 1.6. ČSAD Praha západ	od 1.8. Šlechta
a-311	* 3.6. ČSAD Praha západ	od 1.8. Šlechta
a-313	* 1.5. Praha západ	
a-314	* 1.5. Praha západ	
a-315	* 1.5. Praha západ	
a-360	Uher	
a-410	Štěpánek	

Provozované dopravní prostředky

Na většinu linek tramvají jsou nadále vypravovány vlaky v sestavě 2xT3 (2xT6). Jako v předcházejícím roce byly vlaky 1xT3 (1xT6) vypravovány na d-2, 5 a 14 a v Dk i na d-7 a 19 (a na linky noční, včetně vozů linek denních, vyjíždějících již ve večerním období). Vlaky KT8D5 byly zčásti nebo plně vypravovány na následující pravidelné linky:

- d-1: část KT8
- d-3: KT8
- d-8: část KT8

30.5.1996 vyjela poprvé do zkušebního provozu s cestujícími na lince d-3 nová nízkopodlažní tramvaj RT6N1. Pravidelný provoz této soupravy podle jízdního řádu probíhal pak od 4.10.1996 na trase linky d-18 – nejdříve bez cestujících, od 15.10.1996 s cestujícími.

Kloubové autobusy (KB) byly k 31.12.1995 vypravovány na linky: a-126, 128, 139, 141, 143 (Pd), 144, 145, 152, 174, 175, 177, 180, 187, 189, 196, 198, 199, 200, 205, 233, 243 (část), 244, 253, 261, 271, 276, 405, 411, 505.

V průběhu roku došlo k těmto změnám:

- st → KB: 16.3. a-274 (jen večerní spoj)
- KB → st: 18.3. a-243 (nyní plně st)
- 2.9. a-405

Na období letních školních prázdnin byly KB dočasně vypravovány i na a-114, 122 (Pd), 136, 156, 182, 183, 194, 213, 217 (Pd), st naopak na a-126 (Dk), 128, 244.

K 31.12.1996 byly KB vypravovány na linky: a-126, 128, 139, 141, 143 (Pd), 144, 145, 152, 174, 175, 177, 180, 187, 189, 196, 198, 199, 200, 205, 233, 244, 253, 261, 271, 274 (več), 276, 411, 505.

V průběhu listopadu byl na a-126 zkoušen nízkopodlažní Mercedes O 405 GN.

Provozní parametry

V souvislosti s přípravou městského rozpočtu na rok 1997 byla opět nastolena otázka možných úspor v oblasti provozu veřejné dopravy. V průběhu roku však nebylo bezprostředně zapotřebí objem dopravy z tohoto důvodu omezovat.

Tabulka 6.: Základní intervaly na linkách metra [s]

linka	m-A			m-B			m-C		
	Pd	Po-Čt / Pá	Pd	Pd			Pd	Po-Čt / Pá	Pd
období	šr	šo	s	šr	šo	s	šr	šo	s
k 31.12.95 a k 31.8.96	155	180 / 210	300	150	180	270	110–115	120 / 150	300
prázdniny 96	240	240	300	210	210	270	150	180	300
od 18.10.96	155	180	300	150	180	270	110–115	120 / 150	300

Od 2.1.1996 byla provedena úprava jízdních řádů m-C, spočívající ve zlepšení přechodu ze špičkového na večerní provoz (mezi 17 a 19.30 hod.) s lepším přizpůsobením přepravní poptávce v začátku tohoto období. Podobná úprava byla provedena na m-B od 1.3.1996.

Regionální doprava

V průběhu roku došlo k dalšímu rozšíření území, obsluhovaného linkami pražské integrované dopravy. Souhrnný přehled obcí, kam tyto linky jezdí, je uveden v následující tabulce.

Do jednotného tarifního systému PID jsou zařazeny i nové linky a-314 a 315, které nezasahují vůbec na území hl. m. Prahy a vytvářejí pouze vazbu na trať ČD 171. Nejedná se tudíž o linky městské dopravy, licence k jejich provozování – jako linek veřejné silniční dopravy – byly vydány OkÚ Praha–západ pod čísly 290314 a 290315.

Tabulka 7.: Obce obsluhované autobusovými linkami PID

obec	zahájení provozu PID	tarifní pásmo	linky k 31.12.1996
Bubovice	1.6.1996	2	309
Čakovičky	1.7.1996	2	305,351
Černošice	1.5.1996	1	313,314,315
Čísovice	1.7.1996	2,3	322
Dobříč	1.6.1996	1	310
Dobřichovice	1.5.1996	1	315
Drahelčice	1.6.1996	1	307
Hlásná Třebaň	1.6.1996		309
Horoměřice	12.11.1994	1	355,356
Hostivice	12.11.1994	1	306,357,358
Hovorčovice	11.1.1992	1	305,351
Choteč	1.5.1996	1	313
Chrástany	2.9.1995	1	307,308,309,310,311,352
Chýně	2.9.1995	1	358
Chýnice	22.12.1995	1	301
Jeneč	1.6.1996	1	306
Jíloviště	18.9.1995	1	317,318,321,322,338,360
Jinočany	2.9.1995	1	310,352
Jirny	1.6.1996	1	303,304
Karlík	1.5.1996	1	315
Klínek	1.7.1996	2	317,318,321,322,338
Kojetice	1.7.1996	2	351
Kosoř	1.5.1996	1	313
Kytín	1.7.1996	4	317,338
Líbeznice	1.7.1996	1	305
Libiš	1.7.1996	2	351
Líšnice	1.7.1996	2	317,318,321,322,338
Lužce	1.6.1996	2	309,311

obec	zahájení provozu PID	tarifní pásmo	linky k 31.12.1996
Měšice	1.7.1996	1	305,351
Mezouň	1.6.1996	1	309,311
Mníšek p. B.	1.7.1996	3	317,318,321,322,330,338
Mořina	1.5.1996	1,2	309,311,313
Mořinka	1.6.1996	2	309
Neratovice	1.7.1996	2	351
Nová Ves	1.7.1996	1	305,351
Nučice	1.6.1996	1	308,309,310,311
Ořech	11.1.1992	1	301,352
Podolanka	1.11.1993	1	354
Přezletice	3.6.1996	1	302
Roblín	1.5.1996	1	313
Rudná	1.6.1996	1	307,308,309,310,311
Řitka	1.7.1996	2	317,318,321,338
Statenice	4.12.1995	1	356
Šestajovice	1.6.1996	1	303,304
Tachlovice	1.6.1996	1	310
Trnová	18.9.1995	1	317,318,321,322,338,360
Třebotov	1.5.1996	1	313,314
Úhonic	1.6.1996	1	307
Únětice	12.11.1994	1	355,359
Úvaly	1.6.1996	1	304
Vestec	22.1.1996	1	326
Vonoklasy	1.5.1996	1	314
Vysoký Újezd	1.5.1996	1+2, 2	309,311,313
Zbuzany	2.9.1995	1	352
Zeleneč	9.10.1995	1	353

Mimořádný provoz

7.9. se konal na Letenské pláni koncert Michaela Jacksona, který navštívilo přes 100 000 diváků. Dopravní opatření lze srovnat s pořádáním dřívějších prvomájových oslav – celodenní vyloučení automobilové dopravy v oblasti Letné včetně letenského tunelu, výluka tramvajové dopravy v úseku Hradčanská – Strossmayerovo nám. (s odklony d-1, 8, 12, 17, 25, 26, 51, 54, 56, 91 a zavedením náhradní dopravy a-X1), zavedení zvláštní tramvajové linky d-42 Hradčanská – Královka, odklony autobusových linek a-108, 174, 216 na Dejvickou a navíc prodloužení provozu metra do 0.45 hod.

Řízení provozu

Dne 1.2.1996 byl zahájen plný zkušební provoz nového dopravního dispečinku metra, který je nyní umístěn ve 2. nadzemním podlaží budovy CD na rozdíl od dřívějšího pracoviště, situovaného v I. suterénu této budovy. Pro řízení provozu na linkách m-A a C je použito zcela nové počítačové zařízení, pro linku m-B zůstává zatím původní technika. Ve dnech 8.–10.2. proběhlo přepojení posledních sdělovacích a zabezpečovacích prvků a od 10.2.1996 je provoz plně řízen z nového pracoviště.

Na všechny tramvaje T3 a T6 byly instalovány palubní počítače a terminály, umožňující řízení odbavovacího a informačního systému i další řídicí a informační funkce včetně kompatibility s dispečerským systémem DORIS. Tramvaje jsou dále vybavovány digitálními informátory a přijímačem pro nevidomé. Autobusy byly v plném rozsahu vybaveny označovači jízdenek a zobrazovači času a pásma, následně pak i počítači a terminály (kromě vozů Ikarus) a informátory a přijímači pro nevidomé (jen novější vozy).

Lanová dráha v ZOO

Přestože Dopravní podnik hl.m.Prahy obdržel 27.11.1995 úřední povolení k provozování této lanové dráhy, zabývalo se jeho představenstvo možností jejího prodeje a to pro trvale ztrátový provoz. Schválené výběrového řízení bylo vypsáno, ale nereagoval na ně ani jeden zájemce. Proto tuto otázku představenstvo znovu projednalo dne 23.2.1996 a nakonec rozhodlo, že v provozování bude DP nadále pokračovat. Licence na provoz byla pak vydána s platností od 1.5. Jízdné na této lanové dráze činí 15 Kč.

Lodní doprava

Plavební sezóna byla slavnostně zahájena 14.4.1996.

Železniční síť na území Prahy

Během roku pokračovala výstavba nové osobní zastávky ČD Praha – Komořany na trati ČD 210. Ke konci roku 1996 byla těsně před dokončením.

Volným tempem pokračovala stavba spojovací tratě mezi odstavným nádražím Praha Jih a seřadovacím nádražím Praha – Vršovice. Probíhala pokládka kolejí k podjezdu Záběhlické ulice.

V souvislosti s výstavbou dalšího úseku Štěrboholské radiály (Jižní spojka) v úseku Zahradní Město – Průmyslová byl dočasně přerušen provoz na železniční vlečce do areálu Ústředních dílen DP. Během výluky byl v místě křížení vlečky s Jižní spojkou postaven nový železniční most.

Silniční hospodářství a provoz

I v tomto roce pokračoval nárůst počtu motorových vozidel a jejich výkonů na území města. V porovnání s předcházejícím rokem se počet registrovaných osobních vozidel zvýšil o dalších více než 53 tis. na 589 tis., motorových vozidel bylo ke konci roku celkem 703 tis. Stupeň automobilizace (počet obyvatelů na 1 osobní automobil) dosáhl hodnoty 2,0, což je více než např. ve Vídni, Mnichově či Frankfurtu n. M. Dopravní výkony se zvýšily přibližně o 7 % a dosáhly hodnoty 13,9 mil. vozkm/den.

Z významnějších komunikačních staveb bylo v říjnu uvedeno do provozu prodloužení Kbelské mezi ulicemi Mladoboleslavskou a Veselskou (cca 2,7 km), v listopadu pak byl zahájen provoz na dalším úseku Jižní spojky mezi Zahradním Městem a křižovatkou Černokostelecká – Průmyslová (cca 2,6 km včetně 400 m dlouhého mostu).

Dopravní legislativa

Provozování jak drážní, tak i silniční dopravy se již po celý rok plně řídilo zákony č. 266/1994 Sb., resp. 111/1994 Sb. K prováděcím vyhláškám k zákonu o dráhách byly ministerstvem dopravy s účinností od 10.9. a 1.11. vydány změny a doplňky následujícími akty: č. 242/1996 Sb. k dopravnímu řádu a č. 243/1996 Sb. k stavebnímu a technickému řádu. Na provozování dráhy speciální (metro) a tramvajové mají tyto změny jen málo významné dopady.

Na základě vydaných úředních povolení pro provozování dráhy byly Dopravnímu podniku hl.m.Praha, a. s. vystaveny licence na provoz jednotlivých linek – s platností od 1.1.1996 na lanovou dráhu na Petřín a od 1.2. na linky metra a pravidelné linky tramvají.

Od začátku roku byly novým řidičům kolejových vozidel vydávány po složení zkoušek nové průkazy způsobilosti, které nahradily dřívější „řidičské průkazy“ vydávané dopravcem. V průběhu roku pak probíhala a byla ukončena výměna těchto průkazů u řidičů, kteří složili zkoušky před nabytím účinnosti zákona č. 266/1994 Sb.

Nové stejnokroje DP

Od 2. ledna 1996 jsou postupně zaváděny do praxe nové stejnokroje provozních pracovníků DP Praha. Jsou jednotné pro celý podnik a dosavadní „stejnokrojová samostatnost“ o.z. Metro tedy po dvaadvaceti letech končí. O zavedení nových stejnokrojů bylo rozhodnuto v roce 1994 a zkušební ověřování probíhalo od prosince 1994 do srpna 1995.

VOZIDLA

Metro

Vozový park metra nezaznamenal ani v roce 1996 dodávku žádných nových vozidel pro osobní dopravu. Dopravci byla však předána očekávaná rekonstruovaná souprava tvořená vozidly typu 81.717/81.714 původních evidenčních čísel 2138, 2268, 2211, 2250 a 2150. Rekonstrukci provedlo konsorcium firem Škoda, a. s. Plzeň a ČKD Praha holding, a. s. Souprava je po rekonstrukci koncipována jako ucelená vlaková jednotka se společným využíváním některých konstrukčních prvků. S výjimkou motorů je pořízení zcela nová elektrická výzbroj. Nový je rovněž interiér s příčným uspořádáním sedadel, kabina řidiče je opatřena novým čelním panoramatickým sklem. Souprava nese evidenční čísla navýšená o tisíc, tedy 3138, 3268, 3211, 3250, 3150. Dne 26.4.1996 byla rekonstruovaná souprava přepravena ze závodu ČKD Tatra po vlečce do depa Zličín, kde se 30.10.1996 uskutečnilo její oficiální představení představitelům města, DP a novinářům. Po ověřovacím provozu na kačerovské zkušební trati byly 6.12.1996 zahájeny zkušební jízdy i po běžných tratích metra, zatím však bez cestujících. O případných dalších rekonstrukcích bude rozhodnuto až po výsledku zkoušek.

K 1.1.1996 bylo ve stavu již jen 28 vozidel typu Ečs: 1009, 1014, 1025, 1027, 1044, 1050, 1054, 1056, 1060, 1061, 1063, 1064, 1066, 1067, 1069, 1070, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1080, 1082, 1083, 1084 a 1085. Odstavování a rušení těchto vozidel pak pokračovalo i v průběhu roku a ke dni 31.12.1996 byly v provozu již jen tři soupravy 1083+1067+1054+1060+1084, 1080+1063+1082+ 1077+1078 a 1009+1085+1027+1061+1074.

Provoz vozidel Ečs se i v roce 1996 omezoval na linku m-C. Ostatní linky (t. j. m-A a m-B) obsluhovala v plném rozsahu vozidla typu 81.717 a 81.714. Ve vozidlovém parku těchto vagónů metra ke změnám nedošlo.

V březnu 1996 byl odborné veřejnosti představen model nového vozu metra M1.

Park pracovních vozidel byl rozšířen o dvě nové lokomotivy řady 797.8 vyrobené Jihlavskou lokomotivní společností, s. r. o. K dalším změnám v parku pracovních vozů nedošlo.

Elektrické dráhy

Vozy pro pravidelnou osobní dopravu

K začátku sledovaného období, ke dni 1.1.1996 disponoval Dopravní podnik pro linkovou osobní dopravu následujícím vozovým parkem:

T3: 6102, 6103, 6108, 6115, 6124, 6125, 6129, 6138 - 6142, 6147, 6148, 6152, 6158, 6171, 6186, 6188, 6195, 6199, 6206, 6207, 6219, 6221, 6228, 6230, 6238, 6240 - 6242, 6247, 6250, 6257, 6289, 6291, 6311, 6312, 6314, 6321, 6323, 6338, 6342 - 6345, 6347, 6348, 6355 - 6358, 6363, 6365, 6368, 6369, 6373, 6381 - 6383, 6388, 6389, 6391, 6394, 6395, 6402, 6403, 6406, 6407, 6409, 6411, 6414, 6418, 6419, 6425, 6426, 6429 - 6432, 6434, 6439, 6440, 6442, 6444, 6445, 6453, 6454, 6456 - 6458, 6460, 6461, 6463 - 6465, 6468 - 6472, 6474, 6475, 6478, 6479, 6489, 6492 - 6496, 6500, 6502, 6503, 6505 - 6507, 6509 - 6521, 6523 - 6527, 6529, 6532, 6536 - 6539, 6542, 6544, 6545, 6552, 6554, 6557, 6561, 6562, 6564, 6566, 6568, 6569, 6571, 6573, 6576, 6577, 6579 - 6581, 6584, 6588 - 6590, 6594, 6598 - 6632, 6634 - 6658, 6660 - 6721, 6723 - 6755, 6762, 6763, 6765, 6772, 6773, 6775 - 6782, 6785, 6790, 6795 - 6798, 6805, 6807, 6808, 6811 - 6816, 6821 - 6828, 6831, 6834, 6836 - 6842, 6845, 6851, 6852, 6854, 6856, 6858 - 6871, 6873, 6875, 6876, 6878 - 6884, 6886 - 6894, 6898, 6900 - 6903, 6905 - 6907, 6909 - 6912, 6914, 6915, 6916, 6918, 6919, 6921, 6922, 6929, 6931, 6932, 6934, 6935, 6938, 6940, 6943 - 6945, 6948, 6949, 6951 - 6955, 6957 - 6959, 6961 - 6965, 6967, 6969, 6973, 6976, 6977, 6990, 6991, 6092, (6329).

T3 SUCS: 7001- 7003, 7005, 7006, 7008 - 7292.

T3 M: 8005 - 8106 (8200, 8201).

KT8 D5: 9001 - 9005, 9007 - 9048.

T6A5: 8601 - 8680.

Rok 1996 lze především charakterizovat uváděním do provozu nových tramvají T6A5, které v podstatě po celý rok postupně vykonávaly předepsané technicko bezpečnostní zkoušky.

Od počátku roku byla pak prakticky všechna vozidla uvedených typů postupně vybavována novým odbavovacím zařízením MYPOL. Výjimku tvořila jen skupina tramvají T3, u kterých se počítalo s vyřazením v průběhu roku. Nové tramvaje T6A5 byly takto vybavené dodány již z výroby.

Vůz 6329 prodělával celý rok rozsáhlou rekonstrukci (včetně elektrické výzbroje) a modernizaci vozové skříně. Rekonstruované tramvaje 8200 a 8201 do pravidelné osobní dopravy v roce 1996 vůbec nezasáhly a až do vyřazení v listopadu 1996 stály odstavené ve vozovně Hloubětín. Vůz 8200 (ex T3 SUCS 7007) se tak nikdy nedočkal nasazení na lince a s výjimkou zkušebních jízd byl pouze několikrát použit ke služebním jízdám.

Nově byla dopravci dodána a zařazena do provozu druhá série tramvají T6A5 (8681–8630). Poprvé se tyto tramvaje v provozu objevily v průběhu října. Rok 1996 byl dále prvním, kdy se v ulicích pravidelněji objevovaly i nízkopodlažní vozy RT6N a to již nejen v rámci zkušebních jízd. Provoz tohoto typu s cestujícími zahájil vůz výrobce s vozem označeným 0028 dne 31.5.1996 na d-3. Znovu byl pak týž vůz v provozu od 15.10.1996 na d-18 a to s označením 9051 a s městskými znaky. Ve svém majetku jej však dopravce nikdy neměl. Teprve ke konci roku 1996 zakoupil dopravce čtyři vozy tohoto typu (9101–9104). Do zkušebního provozu však zasáhl v roce 1996 jen první z nich – 9101, který vykonal dne 4.12.1996 technicko bezpečnostní zkoušku. Vyrobeny a uvedeny do zkušebního provozu pak ještě byly dvě tramvaje T3 M (někdy bývá používání označení T3 M2) 8009 II. a 8051 II. Vozové skříně dodala firma ČKD Tatra a kompletaci s použitím starší elektrické výzbroje TV 1 provedl DP–OMHD. I přes tuto skutečnost je zapotřebí uve-
dené tramvaje považovat za nová vozidla.

Zásadní dodávky tramvají T6A5 a zahájení výroby vozů T3 M ve vlastní závodě dopravce umožnilo vyřadit zejména větší počet starších tramvajových vozů **T3** vyrobených v první polovině šedesátých let. Vyřazeny byly: 6102, 6108, 6152, 6158, 6186, 6188, 6195, 6219, 6221, 6238, 6240, 6241, 6250, 6311, 6338, 6342, 6344, 6345, 6348, 6358, 6368, 6389, 6402, 6403, 6406, 6407, 6409, 6411, 6414, 6419, 6425, 6440, 6444, 6445, 6453, 6456, 6458, 6460, 6461, 6465, 6478, 6479, 6494, 6495 a 6603.

Pro úpravu na doprovodná tramvajová vozidla ke školním vozům dopravce ještě odstavil z běžného osobního provozu šest starších tramvají T3 těchto čísel: 6129 (ex 5519, 6129), 6140, 6141, 6147, 6199 a 6207.

Dále byly odstaveny z provozu a zlikvidovány některé vozy **T3 M**, které se dopravce rozhodl nahradit nově vyrobenými vozidly pod týmiž evidenčními čísly. V roce 1996 je toto doloženo u vozů 8009, 8015, 8051 a 8053.

Vozy pro nepravidelnou osobní dopravu a pro provoz historické linky

Pro tento samostatný a svébytný druh tramvajového provozu měl ke dni 1.1.1996 dopravce k dispozici tato vozidla:

- dvounápravové motorové: 349, 351, 2110, 2210, 3062,
- dvounápravové vlečné: 1200, 1202, 1522, 1530, 1562, 4523,
- T3: 5601, 5602,
- T4: 5500.

Nově tento vozový park posílil především dvounápravový motorový vůz 240, který prošel v předchozích letech rozsáhlou rekonstrukcí v PARS DMN Šumperk do podoby co nejvíce odpovídající roku 1908, kdy byl vyroben. Na linku d-91 byl poprvé vypraven dne 20.7.1996. Dále pak byly v roce 1996 dokončeny opravy vlečných vozů 723 (provedly Krnovské opravny a strojírny) a 1201 (opravu provedla vozovna Střešovice). Do provozu však v roce 1996 již nezasáhly. Naproti tomu došlo v červenci k dlouhodobému odstavení z provozu dvounápravového motorového vozu 351 z důvodu provedení celkové opravy.

Čtyřnápravový vyhlídkový vůz T4 5500 prošel ke konci roku v DP-OMHD velkou prohlídkou spojenou s pořízením nového laku. Při opravě byly zachovány všechny atypické karosářské prvky a specifické uspořádání interiéru, které činí toto vozidlo unikátním.

Vůz T3 6102 (druhý prototyp T3, r. v. 1961) zůstal po vyřazení z osobní dopravy v evidenčním stavu dopravce, který rozhodl o jeho perspektivním využití pro smluvní jízdy. K tomuto účelu má být opraven co nejvíce do původní podoby, tedy zhruba tak, jako muzejní T3 6149.

Pro případnou opravu a využití ke smluvním jízdám nebo k provozu historické tramvajové linky byly ve vozovně Střešovice soustředěny z ostatních vozoven další dvounápravové vozy staré stavby (motorové 4206 a 4225, vlečné 1167, 1429 a 1542).

Služební a pracovní tramvajové vozy

Výrazné posuny zaznamenal park speciálních tramvajových vozidel. Na přelomu roku 1995 a 1996 zařadil dopravce do provozu nové sněhové pluhy vozoven.

Vždy po uvedení nového pluhu do provozu došlo k vyřazení pluhu starého. Přestavba vyřazených vozů T3 na sněhové pluhy proběhla zhruba obdobně jako u generace předcházející, tzn., že před první podvozek je umístěna šípová radlice a interiér je přizpůsoben pro uložení náradí, posypového materiálu a dalších věcí potřebných pro zimní službu (interiér je přepažen, chybějí některé sedačky). Tramvaje dostaly nový nátěr exteriéru, interiéry natřeny nebyly.

Tabulka 8.: Přehled nových sněhových pluhů

pluh	ex	datum TBZ	vozovna
5401	6547	23.11.1995	Hloubětín
5402	6592	31.10.1995	Kobylisy
5403	6593	16.11.1995	Motol
5404	9391	10.01.1996	Pankrác
5405	9375	15.01.1996	Strašnice
5406	6433	19.12.1995	Střešovice
5407	6585	23.11.1995	Vokovice
5408	6578	04.12.1995	Žižkov

Po této výměně vozového parku sněhových pluhů tvořily park služebních a pracovních tramvají následující vozidla:

5401 - 5408	sněhové pluhy
5501 - 5511	školní vozy
5521, 5522	měřicí vozy
5523	mazací vůz
5530, 5531, 5533, 5539	služební vozy
5550, 5551	manipulační vozy DP-OMHD
5571, (4092)	kolejové brusy
5572	nákladní vůz

V roce 1996 byl vyřazen mazač trolejového vedení 5523, který se stal po kompletní výměně hliníkových smykadel za uhlíkové nepotřebný (od konce jara 1996 byl již trvale mimo provoz). Naopak nově byl zařazen služební vůz 5552, pořízený z vyřazeného vozu T3 6474 (přísluší vozovně Kobylisy) a 5557 (ex T3 6152). Oba služební vozy jsou v provozu od prosince 1996.

Dvounápravový kolejový brus „Schörling“ 4092 zůstal celý rok mimo provoz a broušení kolejnic obstarával pouze čtyřnápravový vůz 5571. Ten však byl 27.11.1996 vážně poškozen požárem.

Autobusy DP

Evidenční stav k 1.1.1996:

B 731: 3973, 5232, 5246, 5278, 5279, 5297 - 5299, 5326 - 5329, 7001 - 7040, 7129 - 7253.

B 732: 3000, 5000, 5003, 5006 - 5015, 5102, 5105, 5106, 5109, 5111, 5114, 5117 - 5119, 5121 - 5127, 5211, 5213, 5216, 5219, 5223 - 5226, 5243, 5256, 5259 - 5261, 5264, 5266, 5267, 5270, 5273, 5274, 5277, 5282, 5284, 5285, 5287 - 5289, 5292, 5293, 5295, 5296, 5302, 5308, 5310, 5313, 5314, 5316, 5318, 5320, 5321 - 5323, 5332 - 5351, 5353 - 5355, 5357 - 5361, 5363 - 5374, 5377 - 5380, 5383 - 5396, 5398 - 5406, 5408 - 5411, 5413 - 5415, 5417, 5418, 5420 - 5437, 5439, 5441, 5443 - 5473, 5475 - 5484, 5486 - 5490, 5492 - 5494, 5496 - 5500, 5502 - 5527, 5529 - 5532, 5534 - 5557, 5559 - 5968, 7041 - 7128.

C 734: 3028, 3031, 3032, 3035, 3036, 3038 - 3040, 3067, 3068, 3071, 3074 - 3076, 3078, 3083, 3084, 3087, 3089, 3091, 3092, 3094 - 3096, 5971, 5972.

LC 735: 3173, 3174, 3176, 3177, 3179, 3180.

B 741: 6001 - 6104.

Ik 280: 4003 - 4009, 4012 - 4018, 4346, 4352, 4356, 4362, 4364, 4365, 4368, 4369, 4374, 4375, 4378, 4380 - 4387, 4391 - 4394, 4396 - 4593.

Neoplan N 4014: 3001 - 3003.

Skladbu vozidel se podařilo vcelku úspěšně modernizovat a to hned na počátku roku dodávkou prvních deseti autobusů B 931 (7300 – 7309). Dále byly nakoupeny další kloubové autobusy B 741 (6105 – 6174) a zařazeny do provozu v květnu a červnu. Nákupy autobusů pak dopravce završil pořízením velkého množství autobusů B 931 (7310 – 7373 typ B931.1675.2, 7374 – 7442 typ B931.1677.2). Do provozu se pak dostaly i nízkopodlažní městské autobusy Karosa Renault Citybus. První, evidenčně označený 3004 jezdil trvale již od srpna, kdy dostal řádnou SPZ, dalších pět (3005–3009) se v provozu objevilo v listopadu a prosinci. Programem nákupů Citybusů nahradil dopravce své dřívější snahy řešit pořízování nízkopodlažních autobusů cestou montáže vozů Neoplan ve své opravárenské základně.

Zásadní nákupy nových autobusů umožnily vyřadit větší množství autobusů vyrobených v druhé polovině 80.let. Vyřazování se uskutečnilo v několika vlnách následovně:

březen 1996: 3036, 4346, 4352, 4365, 4368, 4480, 5003, 5105, 5117, 5236, 5259, 5261, 5266, 5278, 5279, 5287, 5297, 5302, 5313, 5320, 5341, 5420, 5436, 5447, 5449, 5482, 5695;

červen 1996: 3032, 3038, 3078, 4003, 4012, 4013, 4401, 4402, 4407, 4433, 4435, 4364, 4369, 4478, 4481, 4483, 4398, 5111, 5267, 5270, 5282, 5310, 5314, 5321, 5367, 5446, 5464, 5527;

srpen 1996: 4362, 4380, 4382, 4385, 4386, 4387, 4392, 4393, 4394, 4394, 4396, 4400, 4412, 4432, 4439, 4444, 4459, 4483, 4490, 4508, 5284, 5288, 5318, 5398;

říjen 1996: 5126, 5225, 5326, 5327, 5328, 5329, 5502, 5762;

listopad 1996: 3067, 3071, 3083, 3084, 4415, 4417, 4427, 4429, 4430, 4431, 4464, 4465, 4466, 4467, 4473, 4486, 4504, 4514, 4522, 5106, 5109, 5219, 5223, 5260, 5277, 5360, 5423, 5426, 5441, 5480, 5518, 5531, 5547, 5548;

prosinec 1996: 3973, 4404, 4423, 4434, 4458, 4487, 4492, 4500, 5114, 5119, 5226, 5285, 5322, 5357, 5365, 5396, 5400, 5404, 5408, 5435, 5454, 5469, 5472, 5486, 5487, 5494, 5529.

Z přehledu vyřazených vozidel je zřejmé, že byl vyřazen poslední autobus „klasického“ provedení B 731 (t. j. bez přeplňovaného motoru). Šlo o vůz 3973 garáží Dejvice, zařazený do provozu v roce 1986. Tyto autobusy (3201–3999) provozoval Dopravní podnik hl. m. Prahy nakonec nepříliš dlouhých 14 let počínaje rokem 1982 s tím, že dominantními se tyto autobusy staly zejména v letech 1986 a 1987, kdy již nahradily prakticky v plném rozsahu své předchůdce ŠM 11 a přitom ještě nebyly dodány vozy B 732 s mechanickou převodovkou a turbokompresorem.

Autobusy ostatních dopravců

V souvislosti se zavedením nového odbavovacího zařízení MYPOL včetně dalšího, souvisejícího vybavení, rozhodla organizace ROPID o sjednocení informačního systému a označování všech vozidel, která se na pražské integrované dopravě podílejí. Proto také uložila soukromým dopravcům povinnost používat evidenční čísla na autobusech v těchto číselných řadách:

– Milan Bado	1001 - 1010
– Milan Koch	1011 - 1030
– Jaroslav Štěpánek	1031 - 1050
– Jaromír Horký (Hotliner)	1051 - 1099
– Martin Uher	1100 - 1150
– ČSAD Praha-západ, s. p.	1151 - 1250
– ČSAD Praha Vršovice, a. s.	1251 - 1400
– ČSAD Kladno, a. s.	1401 - 1410
– Josef Šlechta (Spojbus)	1411 - 1440

Historická vozidla podnikového muzea

V muzeu MHD probíhaly v roce 1996 dalším rokem dlouhodobé rekonstrukce dvounápravových vozů staré stavby 638 a 728 a trolejbusu Tatra T 400 9431. Dodavatelským způsobem pak pokračovaly rekonstrukce trolejové věže Praga RN z roku 1953 a čtyřnápravového tramvajového vozu T2 6002.

Do muzeální sbírky byl po vyřazení z provozu zařazen kloubový autobus Ikarus 280 4382 s tím, že v expozici bude prezentován až po ukončení rozsáhlejší opravy. Do depozi-táře muzea byl dále převezen autobus Škoda 706 RO nepříliš známého původu. Při budoucí rekonstrukci má získat podobu některého pražského dvoudveřového autobusu téhož typu. Tento postup muzeum zvolilo poté, co již začalo být zcela zřejmé, že identický pražský autobus Škoda 706 RO žádný neexistuje.

Poměrně neočekávané vyřazení vozu metra typu Ečs 1001 a jeho následná šrotace vedla k záměně volby takového vozidla pro muzejní sbírku. Vybrán byl provozovaný vůz 1009, který však nebyl ke dni 31.12.1996 vyřazen z provozu a proto do sbírky zařazen zatím nebyl.

TECHNICKÁ A JINÁ ZAŘÍZENÍ PRAŽSKÉ MHD

Rekonstrukce opravárenské základny tramvají v Hostivaři

V roce 1996 byla definitivně zahájena postupná přestavba opravárenské základny tramvají. Důvodem je, mimo jiné, i potřeba přizpůsobit opravnu novým typům vozidel (čláčkovým a nízkopodlažním tramvajím) a doplnění o některá pracoviště. Přestavbou se změní dosavadní liniový způsob oprav vozidel na boxový, což si vyžádá i některé úpravy kolejíště. V první etapě je budována nová umývárna podvozků a přesunutím některých provozů mimo stávající halu (např. do opravárenské základny metra) se uvolnil prostor pro stavbu nové lakovny se změněnou nátěrovou technologií, která musí do konce roku 1997 odpovídat novým velmi zpřísněným normám. Přestavba opravárenské základny tramvají by měla podle stávajícího harmonogramu probíhat až do roku 2000.

Oprava střechy ve vozovně Kobylisy

V průběhu prací ve vozovně Kobylisy byla od 19.7.1996 vyloučena z provozu část objízdne koleje jižně a západně od haly. Doprava do mycího rámu zůstala zachována. Normální provoz byl obnoven 25.11.

Výluka vozovny Střešovice

Ve dnech 28.11. (21.00 h) – 30.11. (21.00 h) byl během konání reklamní akce firmy Philips přerušen provoz vozovny Střešovice.

Zastávky

V ulici U Plynárny byl na nově rekonstruované trati instalován nový typ zastávko-vého sloupku. Naproti tomu bylo v roce 1996 rozhodnuto odstranit nevyhovující zkušební sloupek v zastávce Anděl na Plzeňské třídě, instalovaný v roce 1994, a nahradit jej opět standardní sloupek.

Energetická zařízení

V roce 1996 byla dokončena nová měnična elektrických drah na Rokosce. Do provozu byla uvedena v prosinci 1996. Stará měnična Rokoska, umístěná v budově rozvodny PRE 22/3 kV, byla zrušena. Počet měníren zůstal beze změny, tj. 38 (z tohoto počtu jsou dvě vytvořeny z pojízdných měníren). Počet měníren metra se během roku 1996 rovněž nezměnil.

TARIF, ODBAVOVÁNÍ, JÍZDENKY

Od 1.1.1996 vstoupilo v platnost zvýšení cen předplatních jízdenek pro systém městské dopravy na území města a některé další úpravy tarifu, určené vyhláškou hl.m.Prahy č. 37/95 o stanovení maximálních cen jízdného v MHD.

Byla zrušena bezplatná přeprava pro vojáky základní služby, pro občany vykonávající civilní vojenskou službu (pokud tuto službu vykonávají u orgánů a organizací zřizovaných hl.m.Prahou a městskými částmi, dostávají na základě doplňujícího usnesení RZHMP účelový dar na nákup předplatní jízdenky) a pro policisty a vojenské policisty. Zvýhodněné jízdenky pro jednotlivou jízdu již nemohou používat osoby doprovázející dítě ve věku do 3 let. Byly zrušeny soubory 25 jízdenek za sníženou cenu. Byly sjednoceny předplatní jízdenky pro žáky nad 15 roků a studenty středních i vysokých škol.

Zůstala zachována bezplatná přeprava pro občany ČR starší 70 roků, kde se původně předpokládalo omezení na obyvatele hl.m.Prahy, sleva pro osoby důchodového věku s trvalým bydlištěm v Praze byla proti původnímu předpokladu zvýšena z 50 na 60 %.

Zároveň začal platit i upravený tarifní systém integrované dopravy se současným rozšířením železniční sítě zapojené do integrované dopravy. Jednotlivé stanice a zastávky jsou zařazeny do čtyřech tarifních pásem (dříve jen jedno) podle vzdálenosti od Prahy. Integrovaný tarif se tak týká následujících stanic a zastávek:

I. pásmo (rozšíření): Dobrovíz (121), Dobřichovice (171), Hostouň u Prahy (121), Měchenice (210), Mstětice (231), Nučice (167), Nučice zastávka (167), Roztoky u Prahy - Žalov (091), Řež (091), Skochovice (210), Strančice (221), Středokluky (121), Světice (221), Tuhoměřice (121), Tuklaty (011), Úholičky (091), Všenory (171), Zlonín (070)

II. pásmo: Bojov (210), Brandýs n.L. (074), Brandýs n.L. zastávka (074), Čelákovice (074, 231, 233), Čelákovice zastávka (074), Davle (210), Dolany (091), Jiříce (074), Klínek (210), Kojetice u Prahy (070), Kostelec n.L. (074), Lázně Toušeň (074), Libčice n.Vlt.-Letky (091), Libčice n.Vlt. (091), Lobkovice (074), Loděnice (167), Mnichovice (221), Mirošovice u P. (221), Mochov (233), Mochov zastávka (233), Neratovice (070, 074, 092), Noutonice (121), Pavlov (120), Petrov u Prahy (210), Petrov-Chlomek (210), Polerady (074), Rostoklaty (011), Řevnice (171), Unhošť (120), Zadní Třebaň (171, 172)

III. pásmo: Běleč (172), Bojanovice (210), Brandýsek (093), Čtyřkoly (221), Český Brod (011), Čisovice (210), Dřetovice (093), Chlumín (092), Chvatěruby (092), Jílové u Praha (210), Karlštejn (171), Kladno (093, 120), Kladno město (093), Kladno-Dubí (093), Kladno-Ostrovec (093), Kladno-Rozděllov (120), Kladno-Švermov (093), Kladno-Vrapice (093), Klučov (011), Kováry (121), Kralupy n.Vlt. (091, 092, 093, 110), Kralupy n.Vlt.-Minice (093), Kralupy n.Vlt. předměstí (110), Liteň (172), Luka p.M. (210), Lysá n.L. (231, 232), Nelahozeves (091), Nelahozeves zastávka (091), Netřeba (092), Otovice (093), Rymaň (210), Senohraby (221), Srbsko (171), Tišice (070), Úžice (192), Vráž u Berouna (167), Zákolany (093), Zákolany zastávka (121);

IV. pásmo: Beroun (170, 171), Beroun (167, 170), Beroun-Popovice (170), Beroun-Závodí (167), Čerčany (210, 231), Chrást n.Sáz. (210), Kamenné Žehrovice (120), Kamenný Most u Kralup n.Vlt. (110), Kamenný Přívoz (210), Koleč (121), Krhanice (210), Malá Hraštice (210), Milovice (232), Mičechovosty (091), Nesvačily (172), Neuměřice (110), Nová Ves p.Pl. (210), Nové Ouholice (091), Olovnice (110), Pecerady (210), Poříčany (011), Poříčí n.Sáz. (210), Poříčí n.Sáz.-Svárov (210), Prosečnice (210), Pyšely (221), Skuhrov p.B. (172), Stratov (231), Týnec nad Sáz. (210), Vraňany (091), Všeradice (172), Všetaty (070), Zeměchy (110), Želenice u Slaného (121).

Celostátním předpisem (výměr MF ČR 01/96) byl rozšířen okruh cestujících pro bezplatnou přepravu o poslance a senátory Parlamentu. K jiným změnám v této oblasti nedošlo.

Po uvedených tarifních úpravách byly pro rok 1996 vyčísleny celkové ztráty z tarifních úlev ve výši 270,1 mil. Kč z bezplatné přepravy a slevy 50 % vyplývající ze zákonných ustanovení a 524,3 mil. Kč z tarifních úlev poskytovaných městem, nepočítaje

v to další 3,2 mil. Kč z bezplatné přepravy zavazadel a 50% slevy z přepravy psů a později povolené (nevychýslené) bezplatné přepravy účastníků Pražského povstání – členům ČSBS.

Opět formou obecně závazné vyhlášky hl. m. Prahy byly stanoveny tarifní zásady a maximální ceny (MC) základních druhů jízdného pro území hl. m. Prahy v souvislosti se změnou odbavovacího systému. Vyhláška byla schválena usnesením RZHMP č. 284 dne 12.3.1996 s účinností od 1.6.1996. Pro jednotlivé přestupné jízdenky je stanovena časová platnost nejméně 60 minut od doby jejího označení, pro nepřestupné jízdenky za nižší jízdné (platné pouze na denních linkách metra, tramvají a autobusů) pak v metru platnost nejméně 4 stanice, v povrchové dopravě platnost nejméně 15 minut. Stejného dne byl usnesením č. 283 vzat na vědomí tarif integrované dopravy, který bude formálně vyhlášen jednotlivými dopravci a který v několika málo případech stanoví ceny nižší než maximální. Zavádí se tak pozvolna systém, kdy závazná vyhláška města (jejíž příprava, projednání a schválení je poměrně komplikovaný legislativní akt) může být měněna méně často než jednotlivé položky skutečných tarifů.

Tabulka 9.: Jízdné na území hl.m.Prahy

druh jízdného, jízdenky	tarif do 31.12.1995	tarif 1.1. – 31.5.1996	tarif (C _{max}) od 1.6.1996
jednotlivé jízdenky přestupné			
plnocenné	–	–	10 Kč &
zvýhodněné	–	–	5 Kč &
jednotlivé jízdenky nepřestupné			
plnocenné	6 Kč	6 Kč	6 Kč &
zvýhodněné	3 Kč	3 Kč	3 Kč &
soubor jízdenek / počet	135 Kč / 25	×	–
soubor jízdenek m-,d-,ld- / počet	115 Kč / 25	×	–
časové jízdenky plnocenné			
na 1 den, resp. 24 hodin	50 Kč	50 Kč	50 (70) Kč
na 2 dny	85 Kč	85 Kč	×
na 3 dny	110 Kč	110 Kč	130 (140) Kč
na 4 dny	135 Kč	135 Kč	×
na 5 dnů	170 Kč	170 Kč	×
na 7 dnů	–	–	190 (220) Kč
na 15 dnů	–	–	220 (250) Kč
měsíční	280 Kč	320 Kč	320 Kč &
čtvrtletní	680 Kč	860 Kč	860 Kč &
pololetní	1250 Kč	×	–
roční	2200 Kč	2700 Kč	2700 Kč &
časové jízdenky zvýhodněné			
měsíční dětské	70 Kč #	80 Kč	80 Kč &
čtvrtletní dětské	–	215 Kč	215 Kč &
měsíční žakovské	70 Kč	160 Kč	160 Kč &

druh jízdného, jízdenky	tarif do 31.12.1995	tarif 1.1. – 31.5.1996	tarif (C_{max}) od 1.6.1996
měsíční studentské	140 Kč	160 Kč	160 Kč &
čtvrtletní žakovské a studentské	–	430 Kč	430 Kč &
měsíční pro důchodce	140 Kč	130 Kč	130 Kč &
čtvrtletní pro důchodce	340 Kč	350 Kč	350 Kč &
dovozné za zavazadla a psy			
za zavazadla	3 Kč	6 Kč	5 Kč &
za jízdní kola	6 Kč	6 Kč	5 Kč &
za psy	3 Kč	3 Kč	5 Kč &

Poznámky:

1. K 1.1.1996 byly využity ve všech položkách tarifu stanovené maximální ceny. Od 1.6.1996 nedosahuje v některých případech tarif maximálních cen (& = stanovená maximální cena (C_{max}) totožná s tarifem).

2. Zvýhodněné jízdenky pro jednotlivou jízdu jsou určeny pro děti od 6 do 15 roků věku a pro osoby důchodového věku (k 1.1. u mužů od 60 let a 2 měsíců, u žen 57 let a 4 měsíce, resp. dle počtu dětí) s trvalým pobytem na území hl.m.Prahy. Příslušné zvýhodněné předplatní jízdenky jsou určeny pro stejné kategorie cestujících; dětské měsíční (#) byly zavedeny od 1.9.1995.

3. Přestupné jízdenky pro jednotlivou jízdu platí 60 minut od označení, v pracovní dny mezi 20.00 a 5.00 a ve dnech pracovního volna a klidu pak 90 minut. Nepřestupné jízdenky platí na denních linkách tramvají a autobusů pro jednu jízdu 15 minut od označení, v metru na vzdálenost 4 stanic (i s přestupem), nejdéle však 30 minut; na nočních linkách a lanové dráze na Petřín neplatí.

Tarif v systému Pražské integrované dopravy mimo území města je od 1.1.1996 komplikovanější, což vyplývá hlavně z nutnosti respektovat do určité míry platná ustanovení tarifu Českých drah a dále obecně ze vzdálenostního charakteru jízdného. Kromě vnějších pásem (na tratích ČD zapojených do PID jsou čtyři) existuje nyní další, tzv. dojezdové pásmo „0“ na území města. Patří do něj celé vnitroměstské úseky autobusových linek řady 300 a úseky tratí ČD od stanic Praha-Libeň, Strašnice zastávka, Braník, Smíchov, Dejvice, Bubeneč a Vysočany na hranice Prahy. Od 3.2.1996 byl tento tarif zaveden i na poslední regionální autobusové lince a-354, kde dosud platil tarif vnitroměstský.

Jízdenky pro jednotlivou jízdu nadále obecně neplatí ve vlcacích ČD. Na autobusových linkách integrované dopravy platily do 31.5.1996 jízdenky za 6 Kč (resp. za 3 Kč pro děti – nikoliv pro osoby důchodového věku) na celou trasu, bez ohledu na přejetí hranic pásma. Od 1.6.1996 jsou zavedeny i tyto jízdenky odstupňované podle počtu ujetých pásem. Vydávány jsou jízdenky platné od dvou pásem (shodné s jízdenkou platnou na území města, tj. v pásmech „P“ a „0“) až do šesti pásem. Jejich ceny a doba platnosti jsou uvedeny v tabulce 10. Nepřestupná jízdenka za 6 (3) Kč platí nejvýše ve dvou tarifních pásmech.

Zkušebně byla zavedena možnost používání jízdenek pro jednotlivou jízdu na železniční trati 171 v úseku Černošice – Praha hlavní nádraží pro „tranzitní“ cestující, tj. pro cestující s jízdenkou označenou z předcházejícího dopravního prostředku PID. Smlouva na tento experiment byla podepsána až dodatečně a to za úhradu 22 500 Kč/měsíc.

Tabulka 10.: Ceny a doba platnosti jízdenek pro jednotlivou jízdu (od 1.6.)

počet pásem	2	3	4	5	6
plnocenné	10 Kč	15 Kč	20 Kč	25 Kč	30 Kč
dětské	5 Kč	8 Kč	10 Kč	13 Kč	15 Kč
doba platnosti	60' (90)'	90'	120'	150'	180'

Na tratích ČD zapojených do integrovaného systému platí dva druhy časových jízdenek PID. Za prvé jsou to jízdenky MHD s doplňkovým kupónem, jehož cena závisí na počtu tarifních pásem. Tyto kupóny nelze používat samostatně, tedy bez základní jízdenky MHD; kupují se však nezávisle a je možné kombinovat dva kupóny s odlišnou dobou platnosti. Jsou vydány pouze jako plnocenné.

Tabulka 11.: Ceny doplňkových kupónů pro vnější tarifní pásma ČD (pouze plnocenné jízdenky)

druh	měsíční	čtvrtletní	roční
pásmo 1	80	220	700
pásma 1 + 2	140	380	1240
pásma 1 – 3	200	540	1780
pásma 1 – 4	260	700	2320

Druhý typ cenných kupónů platí jak ve vlacích ČD, tak i v autobusech PID. Používají se opět s kmenovými listy MHD (DP Praha), platí však i samostatně, tj. bez kupónu MHD. Mohou být tedy používány i pro cesty začínající a končící mimo Prahu nebo pro cesty mimo Prahu a v dojezdovém pásmu. V období od 1.1. do 31.5. existovaly tyto kupóny pouze ve dvou druzích – pro jedno pásmo („1“) a dvě pásma („0“+„1“). Od 1.6. existují od jednoho do pěti pásem, cestující musí na kupón vyplnit jejich čísla; není možné vyplnit pásmo „P“ (k tomu slouží jízdenka MHD) a samostatně (pro jedno pásmo) pásmo „0“.

Tabulka 12.: Ceny kupónů pro vnější a dojezdové pásmo PID

druh	plnocenné					zvýhodněné dětské	
	měsíční		čtvrtletní		roční	měsíční	
platnost	1.1.-31.5.	od 1.6.	1.1.-31.5.	od 1.6.	od 1.6.	1.1.-31.5.	od 1.6.
1 pásmo	140	160	380	430	1400	70	80
2 pásma	220	240	600	640	2100	110	120
3 pásma	–	400	–	1070	3500	–	200
4 pásma	–	560	–	1500	4900	–	280
5 pásem	–	720	–	1930	6300	–	360

Tarif je ve smyslu platných právních norem formálně vyhlášen jednotlivými dopravci, ve skutečnosti jsou autobusoví dopravci vázáni jak licenčními podmínkami, tak i smlouvami s ROPID k uplatňování jednotného tarifu PID. Stejnými smlouvami jsou vázáni v tomto směru další partneři – jednotlivé mimopražské obce a České dráhy.

V průběhu 1. pololetí byly postupně instalovány nové označovací strojky a ostatní navazující zařízení i automaty na předprodej jízdenek. V metru zůstaly zachovány strojky ELTEC (s mechanickou úpravou) na stanicích úseku V.B, strojky ELGEBa na ostatních stanicích byly vyměněny. Ve vozidlech povrchové dopravy byla jako součást II. etapy vybavení systémem MYPOL instalována řídicí jednotka (palubní počítač a terminál), zobrazovač času a pásma a vlastní označovací strojky (3, resp. 5 na jedno vozidlo). Řídicí jednotka umožňuje další vybavení vozidel dispečerským systémem DORIS, digitálním hlásičem zastávek a informačním systémem pro nevidomé. Finanční prostředky na tuto II. etapu dodávek byly převedeny na rozdíl od I. etapy z města na Dopravní podnik.

S novým odbavovacím systémem se zásadně změnil i formát a vzhled jízdenek pro jednotlivou jízdu. Nové jízdenky mají rozměr 52 x 85 mm a jsou tisknuty několikabarevně v s řadou ochranných prvků. Staré jízdenky rozměru 30 x 80 mm zůstaly v platnosti i po 1.6., neboť ve vozidlech dočasně zůstaly i staré označovací strojky; tyto jízdenky bylo možné používat do 30.6. pro jízdy bez přestupu. Prodej celého sortimentu nových jízdenek byl zahájen 28.5.1996.

V provozu regionálních autobusových linek za hranicemi města prodávají jednotlivé jízdenky i řidiči a to buď tištěné bločkové (dodávané Dopravním podnikem) nebo jízdenky z elektronických pokladen USV 24A, jimiž jsou vybavena vozidla soukromých dopravců.

Zejména z důvodu zvyšujících se finančních nároků na provoz a předpokládaný rozvoj systému příměstské dopravy a v souvislosti s problematikou se rýsujícím městským rozpočtem bylo v závěru roku připraveno zvýšení jízdného ve vnějších tarifních pásmech, které vstoupilo v platnost od 1.1.1997.

OPRAVY

Pražská městská doprava 1994:

Chronologický přehled změn ve vedení linek:

- (str. 12) 24.04.94 doplnit řádek „a-X25 (Nx) - - -“,
- (str. 13) 24.08.94 u linky a-216 místo zkratky „(Kx)“ má být „(Kč)“,
- (str. 16) 22.11.94 u linky a-X51 škrtnout text, má být jen „- - -“.

Přehled linek provozovaných autobusy ostatních dopravců (str. 20): Jedno pořadí linky a-110 v Dk (snad od 1.6.) neprovozoval dopravce Šlechta, nýbrž Koch.

Pražská městská doprava 1995:

Chronologický přehled změn ve vedení linek:

- (str. 13) 01.07.95 doplnit řádky a-163 (viz oprava k str. 17) a „a-401 (Zzx) U slunce - Škola Dubeč“,
- (str. 14) 15.08.95, (str 17) 30.11.95 škrtnout úplně záznamy a-163, a-X163,
- (str. 17) 31.12.95 škrtnout úplně záznam a-154, záznam a-163 patří k datu 1.7.1995.

Provoz, tabulka 2 (str. 19): škrtnout poznámku 2 [upřesnění údajů za léta 1994 a 1995 včetně příslušného komentáře je na str. 17 (tabulka 3) této ročenky 1996].

Tabulka „Autobusové linky provozované dopravci mimo DP Praha“ (str. 22)

- u a-110 místo „Šlechta (Dk)“ má být „Koch (Dk)“,
- místo „a-252“ má být „a-251“.

Při revizi byla zjištěna chyba opravy. Správný opravný text opravy Pražské městské dopravy 1994 ke straně 12 má být následující:

- (str. 12) 26.04.94 doplnit řádek „a-X25 (Nx) - - -“,

JUDr. Jan Čech, Mgr. Pavel Fojtík, Ing. František Prošek:

PRAŽSKÁ MĚSTSKÁ DOPRAVA 1996

K vydání připravil: Ing. F. Prošek

Vydala Společnost městské dopravy v říjnu 1998 jako svoji 19. publikaci určenou k veřejnému šíření.

Vydání první. Náklad 50 výtisků, 33 str.

Revize rukopisu k 7. 8. 2006, 36 str.